

ejes, enganches y chasis para remolques

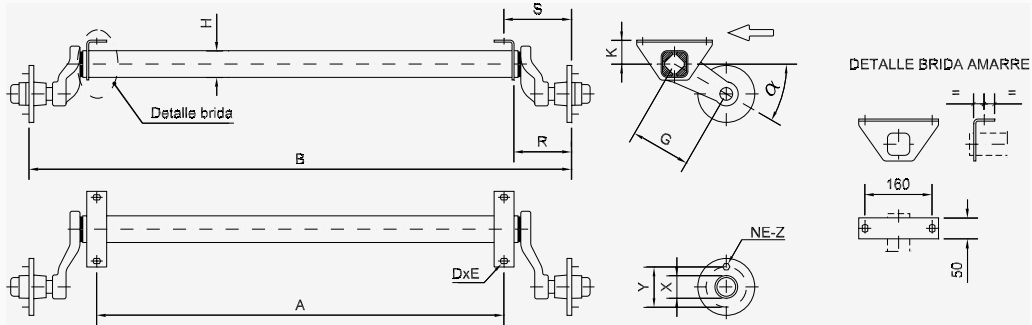
axles, trailer couplings and chassis



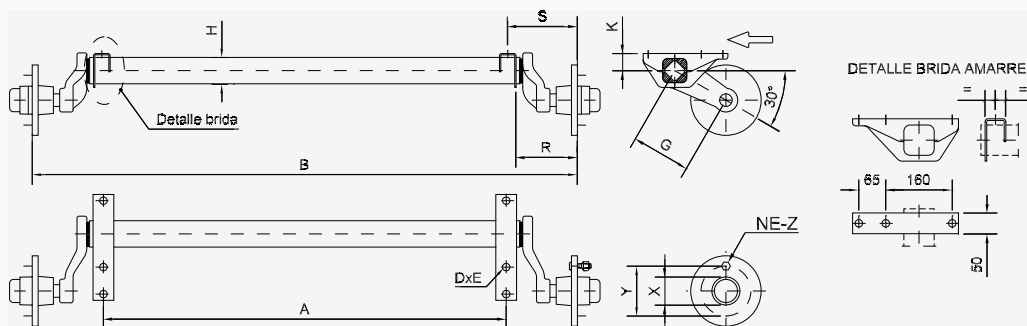
sumando historia
uniendo fuerza



EJES DE SUSPENSIÓN DE CAUCHO SIN FRENO UNBRAKED SUSPENSION RUBBER AXLES



Tipo Type	MMTA (Kg)	Ataques disponibles Available wheel fixing							G	K	A (mm)	B (mm)	Ángulo de suspensión sin carga Unloaded suspension angle (μ)	Desplazamiento rueda Wheel offset (mm)	Dimensiones		Dimensions		Peso Weight (Kg)			
		58	66	93	160	NS	LR	SK							H	DxE	R(mín)	Sx2				
SC	300								60	490	830	30°	0 / +15	60	13x17	145	340	14				
								90														15
								120														
SC	500							145	60	540	890		0 / +30					18				
									90									19				
									120									20				
SC	750								60	730	1080	22°						23				
SC	900								60	660	1030	30°	+15 / +30	70		160	370	28				
SC	1100								60	600	1100		+20 / +30	73	D18	195	440	43				
SC	1600						160	60	800	1300		+25 / +46									45	



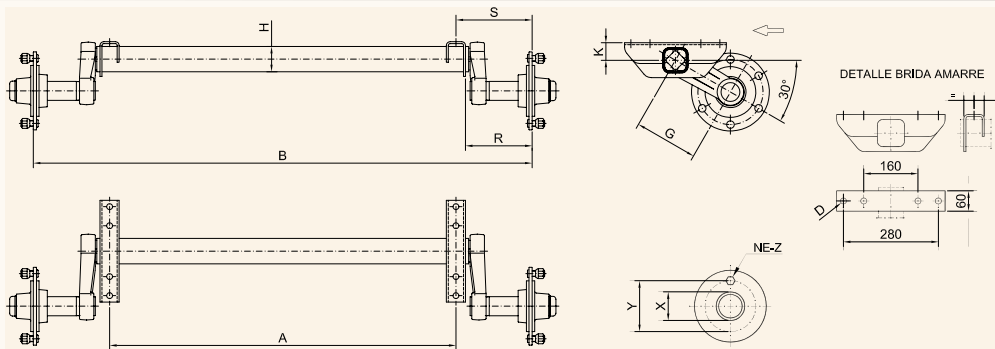
Tipo Type	MMTA (Kg)	Ataques disponibles Available wheel fixing							G	K	A (mm)	B (mm)	Ángulo de suspensión sin carga Unloaded suspension angle (μ)	Desplazamiento rueda Wheel offset (mm)	Dimensiones		Dimensions		Peso Weight (Kg)
		58	66	93	160	NS	LR	SK							H	DxE	R(mín)	Sx2	
SC	1800								52	600	1100	30°	-5 / +10	73	D18	195	460	47	

M.M.T.A.: Masa Máxima Técnicamente Autorizada *Technically Allowable Maximum Mass*

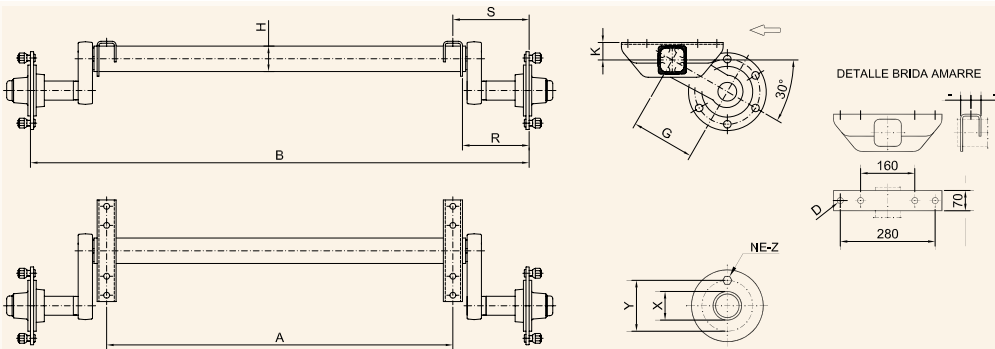
Diferencia estándar entre A y B = cota Sx2. Esta diferencia garantiza el correcto comportamiento del eje con carga nominal.
Standard difference between A and B = dimension Sx2. This difference guarantees the correct functioning of the axle with the rated load.

Tolerancias de fabricación en cotas *Manufacturing tolerances for dimensions:* A = ± 2 , B = ± 5 , R&S = ± 3

La normativa Española y Europea: NO PERMITEN LA CIRCULACIÓN POR VÍAS PÚBLICAS DE REMOLQUES SIN FRENO DE M.M.T.A. SUPERIOR A 750 Kg.
According to Spanish and European regulations: TRAILERS WITHOUT BRAKE, WITH AN A.M.W. OF MORE THAN 750 Kg ARE NOT ALLOWED ON PUBLIC ROADS



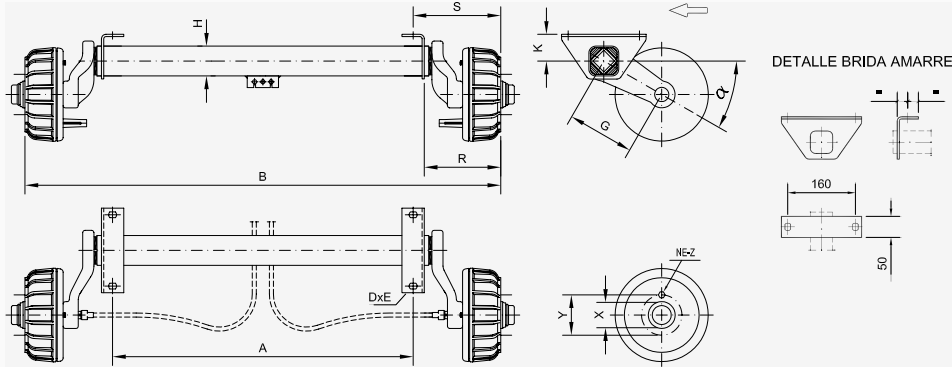
Tipo Type	MMTA (Kg)	Ataques disponibles Available wheel fixing							G	K	A (mm)	B (mm)	Ángulo de suspensión sin carga Unloaded angle (μ)	Desplazamiento rueda Wheel offset (mm)	Dimensiones		Dimensions		Peso Weight (Kg)
		58	66	93	160	suspension									H	DxE	R(mín)	Sx2	
					NS	LR	SK												
SC	2000							200	60	1100	1610	30°	-5 / +10	80	D18	210	480	63	
SC	2000E																		



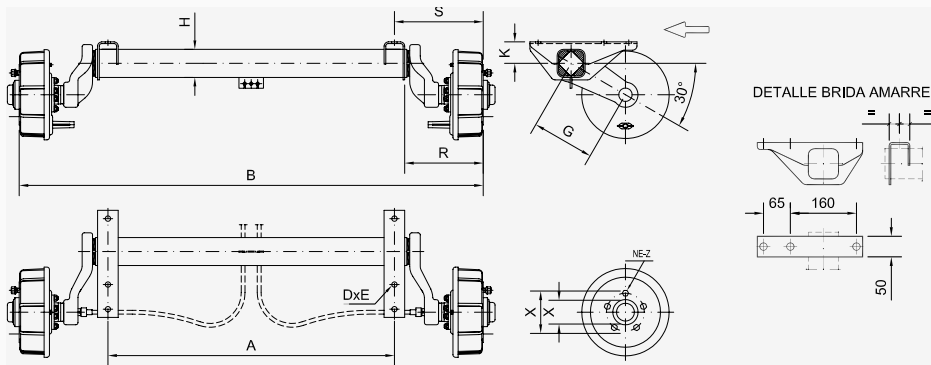
Tipo Type	MMTA (Kg)	Ataques disponibles Available wheel fixing							G	K	A (mm)	B (mm)	Ángulo de suspensión sin carga Unloaded angle (μ)	Desplazamiento rueda Wheel offset (mm)	Dimensiones		Dimensions		Peso Weight (Kg)
		58	66	93	160	suspension									H	DxE	R(mín)	Sx2	
					NS	LR	SK												
SC	2500							200	70	1000	1550	30°	-5 / +10	100	D18	210	480	76	
SC	2500E																		



EJES DE SUSPENSIÓN DE CAUCHO CON FRENO BRAKED SUSPENSION RUBBER AXLES



Tipo Type	MMTA (Kg)	Ataques disponibles Available wheel fixing								G	K	A (mm)	B (mm)	Ángulo de suspensión sin carga Unloaded suspension angle (μ)	Desplazamiento rueda Wheel offset (mm)	Dimensiones		Dimensions		Peso Weight (Kg)
		58	66	93	160	NS	LR	SK	H							DxE	R(min)	Sx2		
SCF	500								145		590	940	30°	0 / +30	60	13x17	145	350	29	
SCF	750							160												60
SCF	1000								160	60	660	1030	30°	+15 / +30	70		165		38	
SCF	1100							160												60
SCF	1300								160	60	870	1300	30°	+30 / +46	73					
SCF	1400							160												60
SCF	1500								160	60	870	1300	30°	+25 / +40	73					



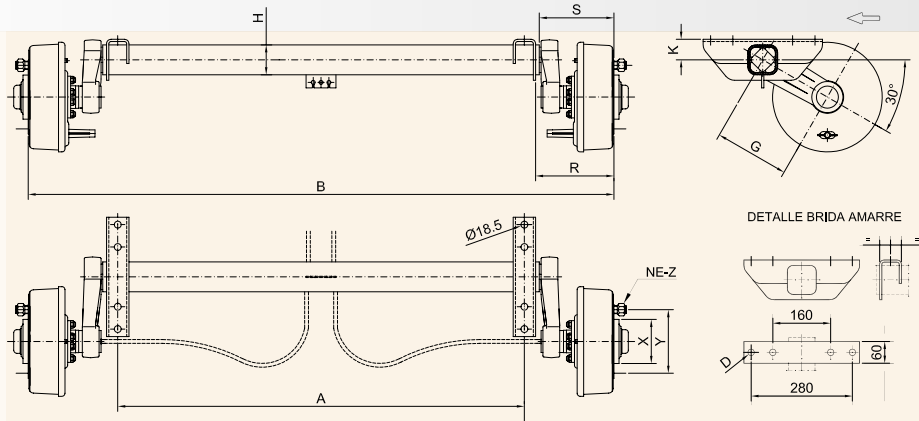
Tipo Type	MMTA (Kg)	Ataques disponibles Available wheel fixing								G	K	A (mm)	B (mm)	Ángulo de suspensión sin carga Unloaded suspension angle (μ)	Desplazamiento rueda Wheel offset (mm)	Dimensiones		Dimensions		Peso Weight (Kg)
		58	66	93	160	NS	LR	SK	H							DxE	R(mín)	Sx2		
SCF	1800								52		1360		30°	0 / +46	73	D18	195	460	73	

M.M.T.A.: Masa Máxima Técnicamente Autorizada *Technically Allowable Maximum Mass*

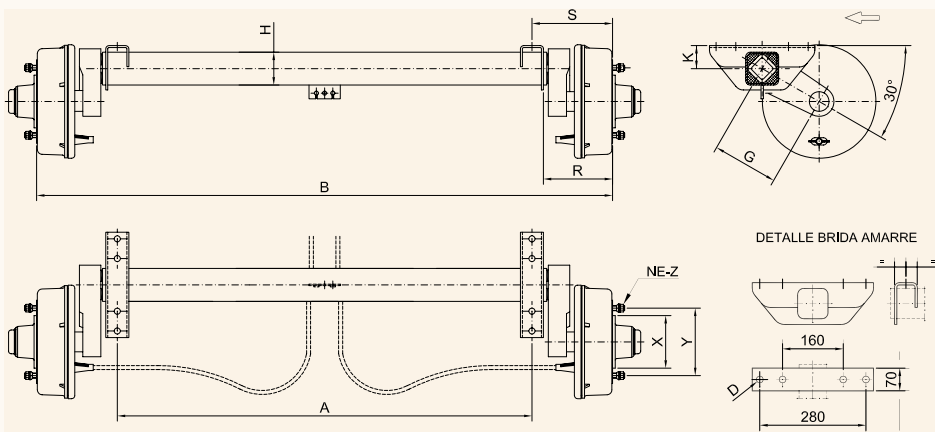
Diferencia estándar entre A y B = cota Sx2. Esta diferencia garantiza el correcto comportamiento del eje con carga nominal.
Standard difference between A and B = dimension Sx2. This difference guarantees the correct functioning of the axle with the rated load.

Tolerancias de fabricación en cotas *Manufacturing tolerances for dimensions:* A = ±2, B = ±5, R & S = ±3

La normativa Española y Europea: NO PERMITEN LA CIRCULACIÓN POR VÍAS PÚBLICAS DE REMOLQUES SIN FRENO DE M.M.T.A. SUPERIOR A 750 Kg.
According to Spanish and European regulations: TRAILERS WITHOUT BRAKE, WITH AN A.M.W. OF MORE THAN 750 Kg ARE NOT ALLOWED ON PUBLIC ROADS

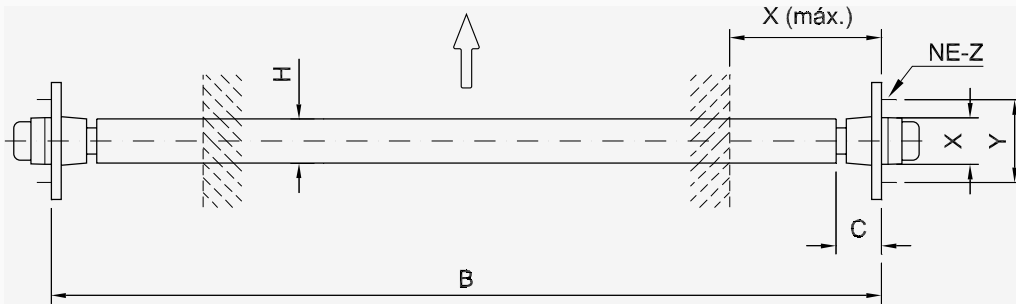


Tipo Type	MMTA (Kg)	Ataques disponibles Available wheel fixing							G	K	A (mm)	B (mm)	Ángulo de suspensión sin carga Unloaded angle (μ)	Desplazamiento rueda Wheel offset (mm)	Dimensiones		Dimensions		Peso Weight (Kg)
		58	66	93	160	NS	LR	SK							suspension	H	DxE	R(min)	
SCF	2000								200	55	1100	1610	30°	0 / +20	80	D18	210	480	114
SCF	2000E																		



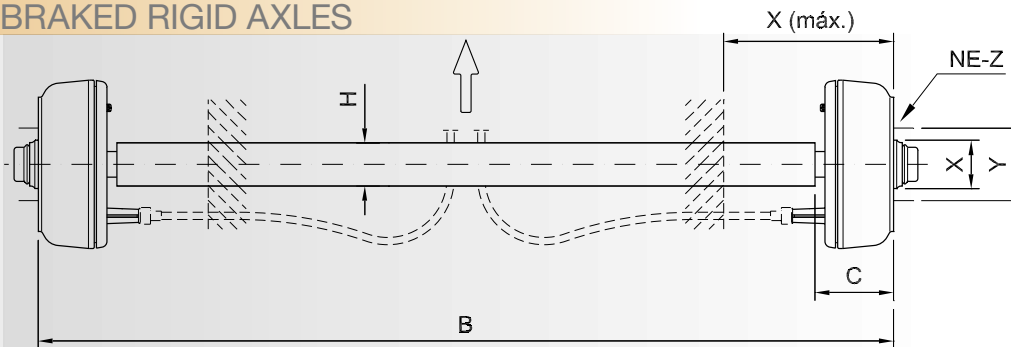
Tipo Type	MMTA (Kg)	Ataques disponibles Available wheel fixing							G	K	A (mm)	B (mm)	Ángulo de suspensión sin carga Unloaded suspension angle (μ)	Desplazamiento rueda Wheel offset (mm)	Dimensiones		Dimensions		Peso Weight (Kg)
		58	66	93	160	NS	LR	SK							suspension	H	DxE	R(min)	
SCF	2500								200	70	1000	1550	30°	0 / +20	100	D18	210	480	120
SCF	2500E																		
SCF	3500																		

EJES RIGIDOS SIN FRENO UNBRAKED RIGID AXLES



Tipo Type	MMTA (Kg)	Ataques disponibles Available wheel fixing							Desplazamiento rueda Wheel offset (mm)	H (diámetro x espesor) mm	X máxima (mm)
		58	66	93	160	NS	LR	SK			
SFR-48	900								+15 / +30	48,3x6,7	190
	1500								+25 / +46		
SFR-58	1600								-5 / +10	57x10	220
	1800										
SFR-90	2500									88,9x12,5	230

EJES RIGIDOS CON FRENO BRAKED RIGID AXLES



Tipo Type	MMTA (Kg)	Ataques disponibles Available wheel fixing							Desplazamiento rueda Wheel offset (mm)	H (diámetro x espesor) mm	X máxima (mm)
		58	66	93	160	NS	LR	SK			
CFR-48	900								+15 / +30	48,3x6,7	190
	1300								+30 / +46		
CFR-58	1400								+25 / +40	57x10	220
	1500										
CFR-90	1800								0 / +46	88,9x12,5	230
	2500										
	3500										250
											270

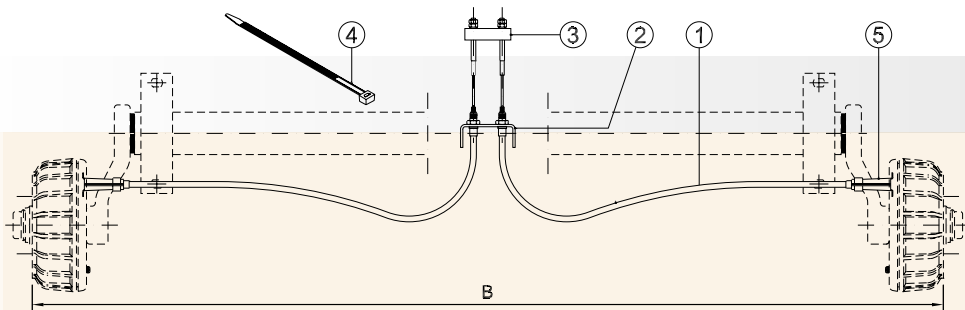
M.M.T.A.: Masa Máxima Técnicamente Autorizada *Technically Allowable Maximum Mass*

Tolerancias de fabricación en cotas *Manufacturing tolerances for dimensions:* B= ±5

Cota X máxima: garantiza el correcto comportamiento del eje con la carga nominal

Maximum X dimension: guarantees the correct functioning of the axle with the rated load

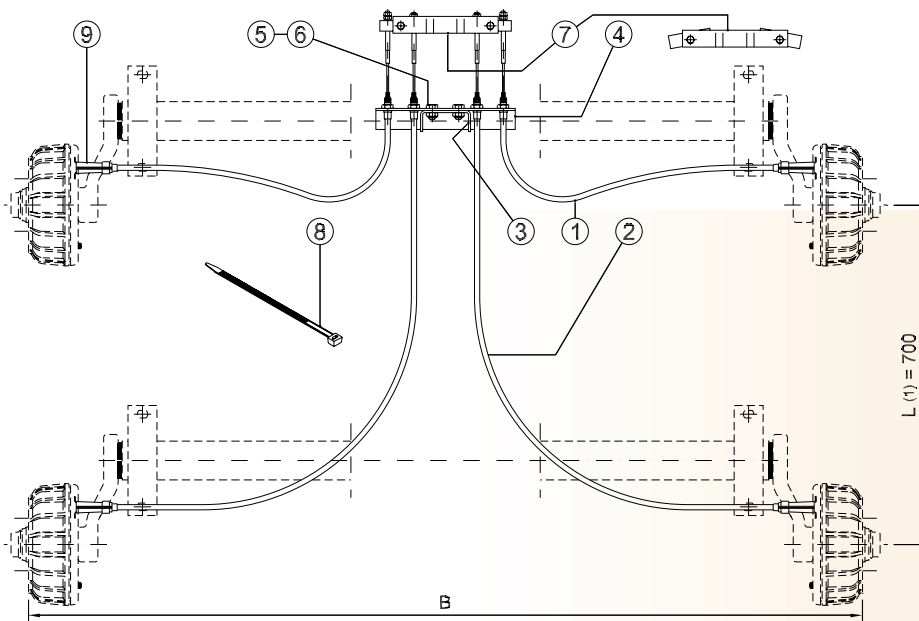
La normativa Española y Europea: NO PERMITEN LA CIRCULACIÓN POR VÍAS PÚBLICAS DE REMOLQUES SIN FRENO DE M.M.T.A. SUPERIOR A 750 Kg.
According to Spanish and European regulations: TRAILERS WITHOUT BRAKE, WITH AN A.M.W. OF MORE THAN 750 Kg ARE NOT ALLOWED ON PUBLIC ROADS



KIT DE SIRGAS DE FRENO BRAKE CABLE KIT

MONTAJE 1 EJE SINGLE AXLE MOUNTING

Cód. Code.		Referencia Reference		Peso Weight (Kg)	
		Longitud sirga delantera Front brake cable length	Cota B (mín/máx) B dimension (min/max)		
7004591	Kit de freno	750	B máx. 1450	1 eje	1
7004553	Kit de freno	900	B 1451 / 1700		1,1
7004592	Kit de freno	1050	B 1701 / 2000		1,2
7004593	Kit de freno	1200	B 2001 / 2400		1,4
7004395	Kit de freno	1300	B + de 2401		1,6

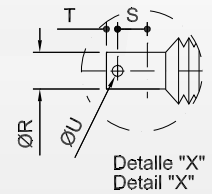
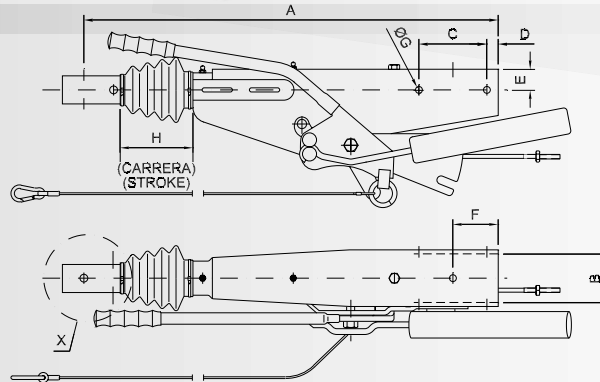
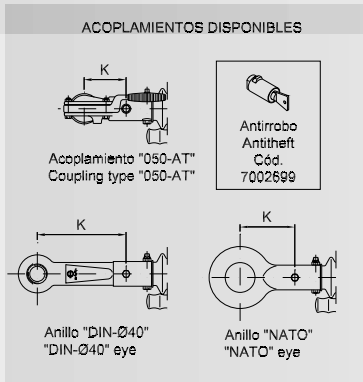


MONTAJE 2 EJES EN TANDEM TANDEM AXLES MOUNTING

Cód. Code.		Referencia Reference		Peso Weight (Kg)	
		Longitud sirga delantera Front brake cable length	Longitud sirga trasera Rear brake cable length		Cota B (mín/máx) B dimension (min/max)
7004594	Kit de freno	750	1200	B máx. 1450	2 ejes
7004754	Kit de freno	900	1300	B 1451 / 1700	
7004755	Kit de freno	1050	1480	B 1701 / 2000	
7004812	Kit de freno	1200	1600	B 2001 / 2400	
7004822	Kit de freno	1300	1750	B 2401 / 2600	
7004823	Kit de freno	1480	1750	B + de 2601	

* Cota "L" superior a 700mm, consultar.
"L" dimension upper 700mm, contact us.

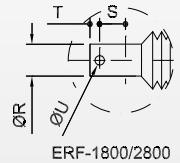
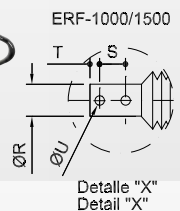
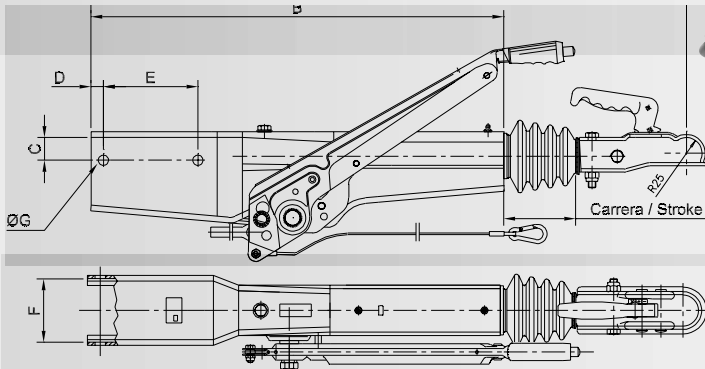
ENGANCHES DE INERCIA BRADLEY PARA TIMÓN RECTO BRADLEY INERTIA COUPLINGS FOR STRAIGHT DRAWBAR



Tipo	R	S	T	U
ERB-1800	48,5	51	38	13
ERB-3200	60	40	20	15

Cód. Code	Referencia Reference	Tipo Type	Fuerza de arrastre Towing capacity GA		Fuerza vertical S máx. Max. vertical load S (Kg)	Valor D máx. Max. D value (kN)	A	B	C	D	E	F	Carrera Stroke (mm)	Peso Weight (Kg)
			Min.	Máx.										
7000898	ERB-1800-C 70 / 050 AT	1800S/70	900	1.800	100	16,7	734	70	120	20	30	80	100	18,2
7006557	ERB-1800-C 70 / 050 AT-AR													
7000931	ERB-3200-C100 / 050 AT	3200S/100	1.600	3.200	150	28,5	745	100	23	45	80	100	32	

ENGANCHES DE INERCIA AXF PARA TIMÓN RECTO AXF INERTIA COUPLINGS FOR STRAIGHT DRAWBAR

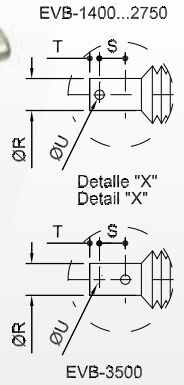


Tipo	R	S	T	U
ERF-1000/1500	35	57	15	10,5
ERF-1800/2800	50	40	15	12,5

Cód. Code	Referencia Reference	Tipo Type	Fuerza de arrastre Towing capacity GA		Fuerza vertical S máx. Max. vertical load S (Kg)	Valor D máx. Max. D value (kN)	A	B	C	D	E	F	Carrera Stroke (mm)	Peso Weight (Kg)
			Min.	Máx.										
7011502	ERF-1000-C 70 / 050	TQ/RF270	650	1.000	100	14,06	805	505	35	20	120	71	94	11,5
7013183	ERF-1500-C 70 / 050	TQ/RF3B70	750	1.500										
7012583	ERF-1800-C100 / 050	TQ2/RF4100	950	1.800										
7012802	ERF-2800-C100 / 050	TQ2/RF5100	1.500	2.800	150	25,26	945	655	40	20	150	101	100	18



ENGANCHES DE INERCIA BRADLEY PARA LANZA EN "V" BRADLEY INERTIA COUPLINGS FOR "V" SHAPE DRAWBAR



Tipo	R	S	T	U
EVB-1400...2750	48,5	51	38	13
EVB-3500	60	40	20	15

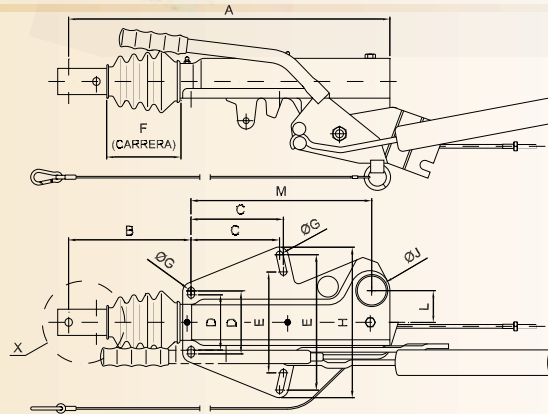
ACOPLAMIENTOS DISPONIBLES

Acoplamiento "050-AT"
Coupling type "050-AT"

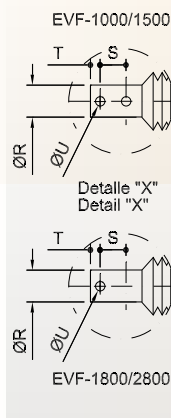
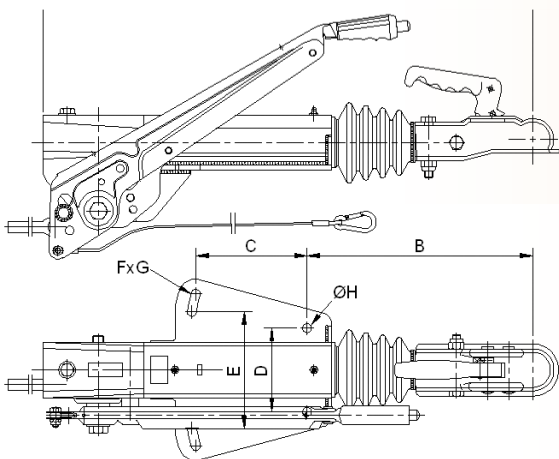
Anti-robbo
Antiheft
Cód.
7002699

Anillo "DIN-Ø40"
"DIN-Ø40" eye

Anillo "NATO"
"NATO" eye



Cód. Code	Referencia Reference	Tipo Type	Fuerza de arrastre Towing capacity GA (Kg)		Fuerza vertical S máx. Max. vertical load S (Kg)	Valor D máx. Max. D value D value (kN)	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	Peso Weight (Kg)		
			Mín.	Máx.																	
7011449	EVB-1400 / 050 EH-AT	EH14	700	1.400	300	13,16														18,0	
7000879	EVB-1700 / 050 EH-AT	EH17	850	1.700		15,84															21,0
7006132	EVB-1700 / 050 EH-AT-AR	EH17				531	215	155/ 161	100/ 110	180/ 238	100	13	270	48	108	58	316				
7006145	EVB-2000 / 050 EH-AT	EH20	1.075	2.000		18,47															23,0
7011498	EVB-2000 / 050 AT-AR	HU32000			24,84																24,0
7000885	EVB-2750 / 050 EH-AT	EH27	1.650	2.750		24,84														26,0	
7000897	EVB-3500 / 050 EH-AT	EH35	2.250	3.500	350	30,95	580	173	156/ 164	120	179/ 239		273			119	65	356		31	



ENGANCHES DE INERCIA AXF PARA LANZA EN "V" AXF INERTIA COUPLINGS FOR "V" SHAPE DRAWBAR

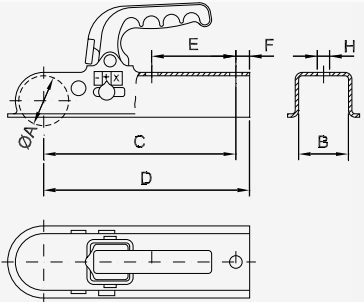


Tipo	R	S	T	U
EVF-1000/1500	35	57	15	10,5
EVF-1800/2800	50	40	15	12,5

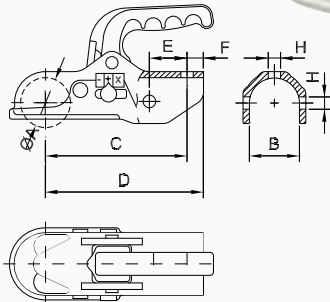
Cód. Code	Referencia Reference	Tipo Type	Fuerza de arrastre Towing capacity GA (Kg)		Fuerza vertical S máx. Max. vertical load S (Kg)	Valor D máx. Max. D value D value (kN)	A	B	C	D	E	FxG	H	Carrera Stroke	Peso Weight (Kg)
			Mín.	Máx.											
-	EVF- 750 / 050	TV-RFBV	450	750	100	14,95								94	11,0
7011473	EVF-1000 / 050	TV-RF2V	650	1.000		605	320	125	100	148	13x18				13,0
7012570	EVF-1500 / 050	TV-RF3V	750	1.500										13	
7012571	EVF-1800 / 050	TV3-RF4V	950	1.800		16,72									
7012687	EVF-2800 / 050	TV2-RF5V	1.500	2.800		25,26	705	325	160	120	210	13x28		100	19



CABEZA DE ENGANCHE COUPLING HEADS



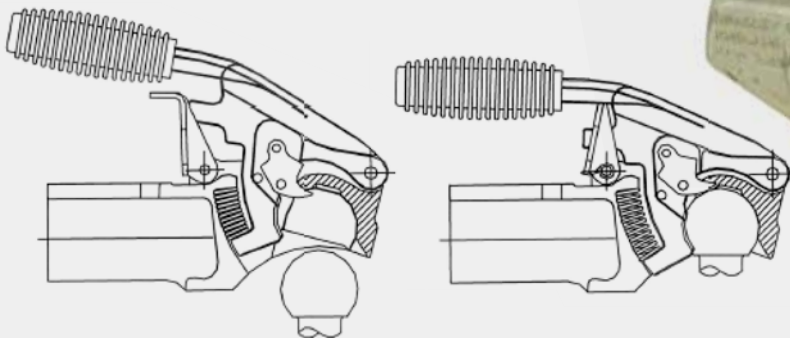
LANZA QUADRADA
SQUARED DRAWBAR (C-___)



LANZA REDONDA
ROUNDED DRAWBAR (R-___)

ALBE

Cód. Code	Referencia Reference		Tipo Type Towing	Fuerza de arrastre Max. vertical capacity	Fuerza vertical S máx. (kN) load S (Kg)	Valor "D" "D" Value (mm)	Bola Sphere	B	Peso Weight (Kg)	Nº homologación según Directiva 94/20/EC Homologation number according to directive 94/20/EC	D	E	F	ØH
	Fuerza Capacity	Lanza Drawbar												
7005971	EM	800	C-50EM	80 V/E	800	7,7	50	51	1,2	e1*94/20*000414*01	220	11	15	
7005974	EM	800	C-60EM	80 V/F			61							
7005977	EM	1500	C-60EM	150 V/F	1.500	14,1				e1*94/20*000434*01				
7004262	EM	3000	R-50EM	300R	3.000	26,9		51	2,8	e1*94/20*000377*02	165	40	18	12,5
7005957	EM	3500	R-50EM	350R/B	3.500	31				e1*94/20*000380*02	177			

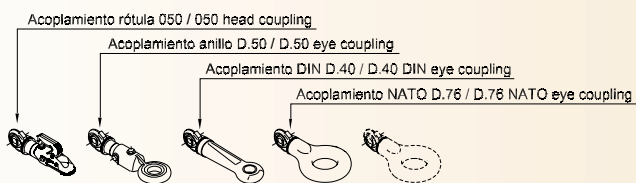
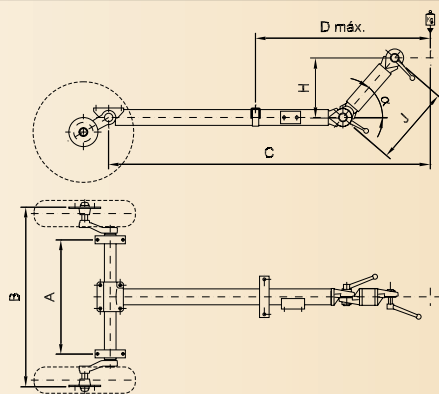
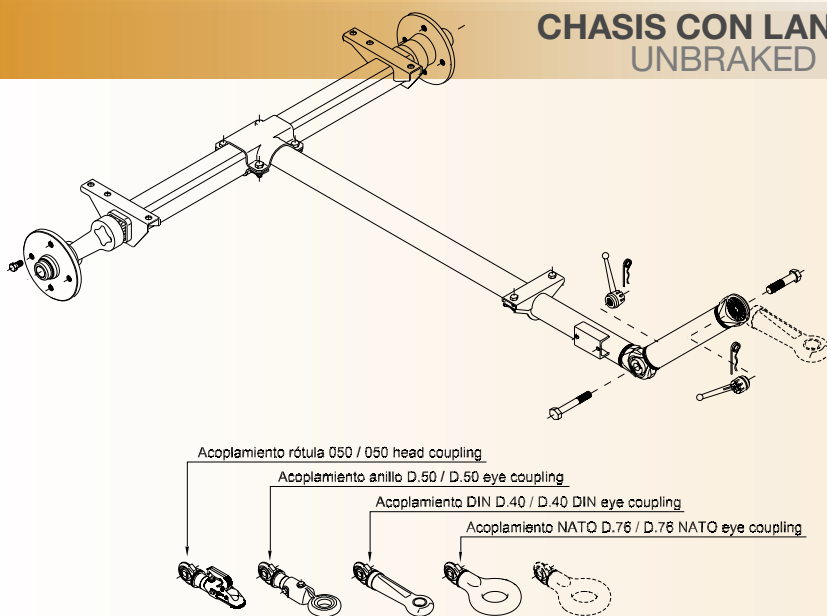


BRADLEY

Cód. Code	Referencia Reference		Tipo Type	Fuerza de arrastre Towing capacity GA (Kg)	Fuerza vertical S máx. Max. vertical load S (Kg)	Valor "D" "D" Value (kN)	Bola Sphere (mm)	B	Peso Weight (Kg)	Nº homologación según Directiva 94/20/EC Homologation number according to directive 94/20/EC	
	Fuerza Capacity	Lanza Drawbar									
7002009	EM	2750	R-50	MK III	2.750	300	24,84	50	51	3,6	e1*94/20*000100*03
7007877	EM	3500	R-60	MK IV	3.500	350	30,95	50	61	4	e1*94/20*000105*00

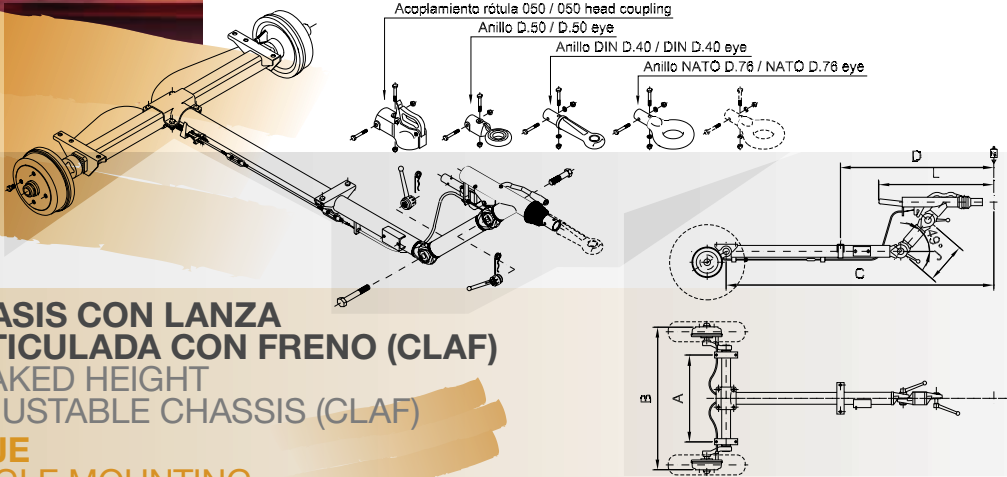


CHASIS CON LANZA ARTICULADA SIN FRENO (CLA) UNBRAKED HEIGHTADJUSTABLE CHASSIS (CLA)



Referencia Reference	Eje recomendado Recommended axle	Fuerza de arrastre Towing capacity (Kg)	Fuerza vertical S máx. Max. vertical load S (Kg)	D máx.	J	H Máx. ($\alpha=49^\circ$)	H Mín. ($\alpha=0^\circ$)		
CLA - 900	SC - 900/1100	900	90	1710	350	265	0		
CLA - 900				1470	500	375			
CLA -1050	SC -1100	1050	100	1450	350	265			
CLA -1100	SC -1100/1500	1100		1620					
CLA -1500	SC -1500/1800	1500	100	2380	500	375			
CLA -1500				2150				750	565
CLA -1500				1750				750	565
CLA -1800	SC -1800/2000/2500	1800	100	1850	350	265			
CLA -1800				1620				500	375
CLA -2500	SC -2500/3500	2500	100	1440	350	265			

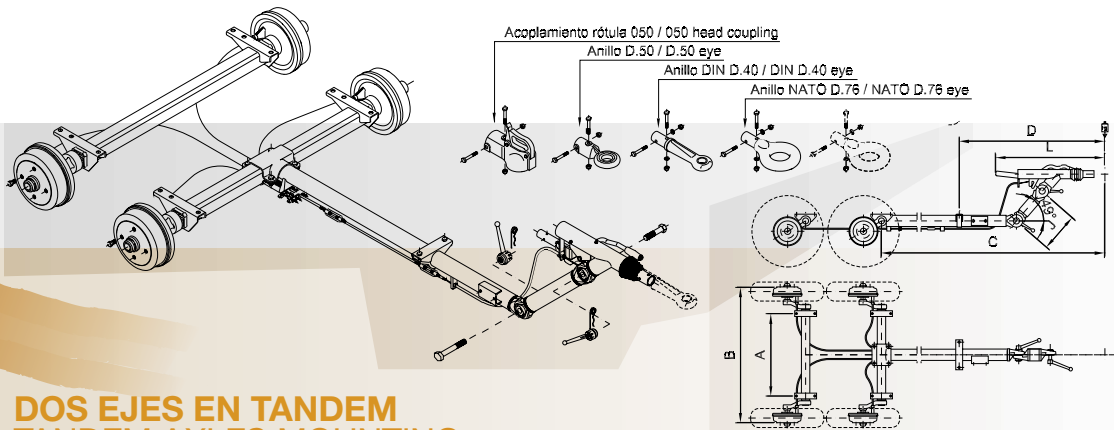
- * La normativa Española y Europea: NO PERMITEN LA CIRCULACIÓN POR VÍAS PÚBLICAS DE REMOLQUES SIN FRENO DE M.M.T.A. SUPERIOR A 750Kg
- * According to Spanish and European regulations: TRAILERS WITHOUT BRAKE, WITH AN A.M.W. OF MORE THAN 750Kg ARE NOT ALLOWED ON PUBLIC ROADS
- * Dimensiones del eje (A y B) y longitud del chasis (C) adaptables según necesidades.
- * Axles dimensions (A and B) and chassis lenght (C) suitable to be customized
- * Tipos de acoplamiento disponibles: bola Ø50, anillo D50, DIN D40, NATO D76
- * Types of couplings available: ball Ø50, eye D50, DIN D40, NATO D76
- * Componentes homologados según Directiva Europea 94/20CE
- * Components homologated according to European Directive 94/20 EC



CHASIS CON LANZA ARTICULADA CON FRENO (CLAF) BRAKED HEIGHT ADJUSTABLE CHASSIS (CLAF)

1 EJE SINGLE MOUNTING

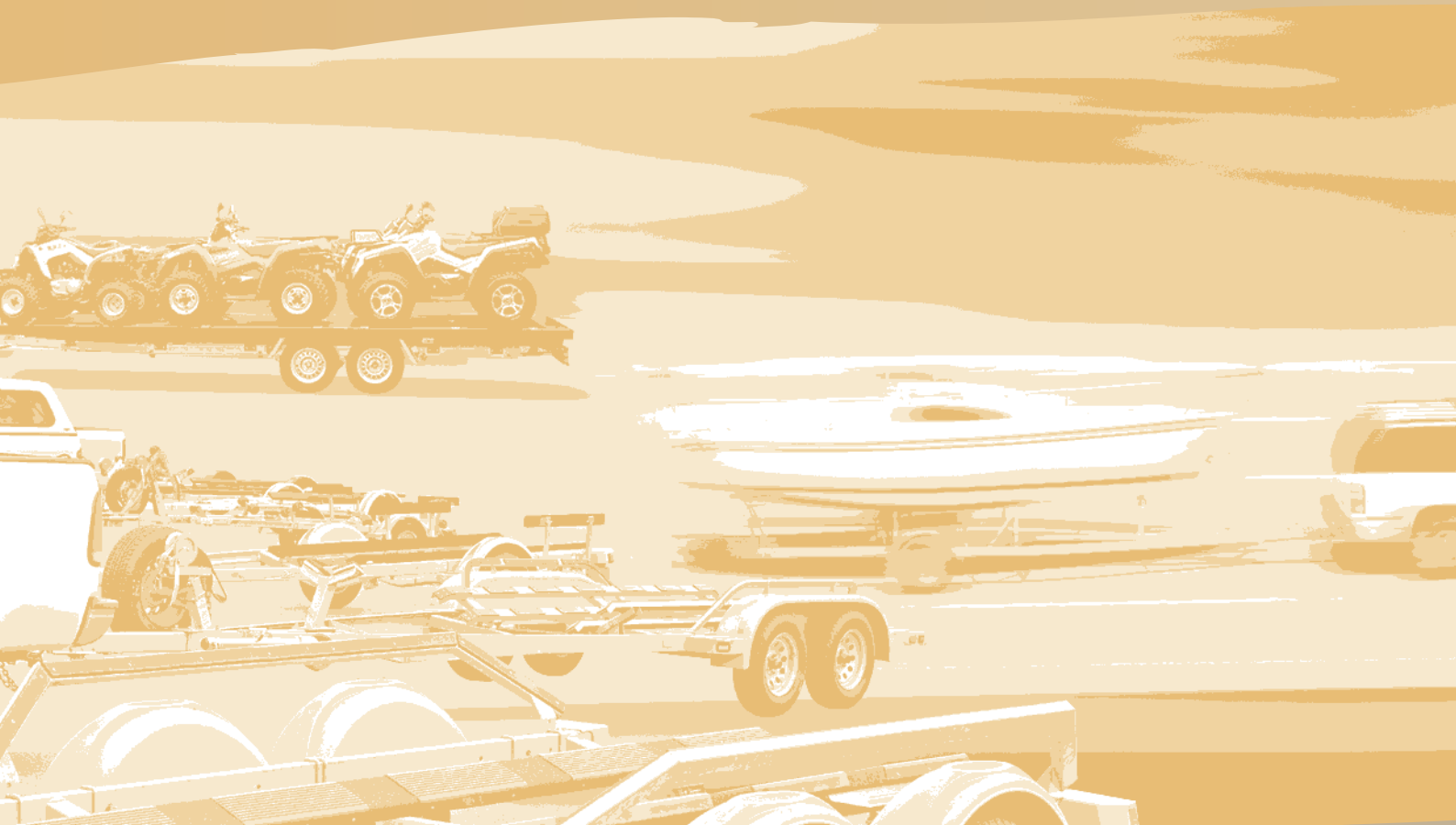
Referencia Reference	Eje recomendado Recommended axle	Enganche recomendado Recommended coupling (Kg)	Fuerza de arrastre Towing capacity	Fuerza vertical S máx. Max. vertical load S (Kg)	D máx.	J	L (sin acoplamiento) (without head / eye)	H Máx. ($\alpha=49^\circ$)	H Mín. ($\alpha=0^\circ$)
CLAF- 900	SCF- 900/100		900	90	1710	350		405	
CLAF- 900					1470	500			
CLAF-1050	SCF-1100	EA- 1700 (HU8H)	1050		1450			405	
CLAF-1100	SCF-1100/1500		1100		1620				
CLAF-1500	SCF-1500/1800		1500	100	2380	500	970	515	140
CLAF-1500					2150				
CLAF-1800	SCF-1800/2000/2500	EA- 2600 (HU8HE)	1800		1850	350		405	
CLAF-1800					1620	500			
CLAF-2500	SCF-2500	EA- 3500 (HU14)	2500		1440	350		405	
CLAF-3500	SCF-3500		3500		1580	350			



DOS EJES EN TANDEM TANDEM AXLES MOUNTING

Referencia Reference	Eje recomendado Recommended axle	Enganche recomendado Recommended coupling (Kg)	Fuerza de arrastre Towing capacity	Fuerza vertical S máx. Max. vertical load S (Kg)	D máx.	J	L (sin acoplamiento) (without head / eye)	H Máx. ($\alpha=49^\circ$)	H Mín. ($\alpha=0^\circ$)
CLAF- 900 Tándem	SCF- 700		900	90	1710	350	970	405	140
CLAF- 900 Tándem					1470	500			
CLAF-1050 Tándem	SCF- 700/900	EA- 1700 (HU8H)	1050		1450			405	
CLAF-1100 Tándem			1100		1620				
CLAF-1500 Tándem	SCF- 900/1100		1500	100	2380	500	970	515	140
CLAF-1500 Tándem					2150				
CLAF-1800 Tándem	SCF-1100/1500	EA- 2600 (HU8HE)	1800		1850	350		405	
CLAF-1800 Tándem					1620	500			
CLAF-2500 Tándem	SCF-1500/1800	EA- 3500 (HU14)	2500		1440	350		405	
CLAF-3500 Tándem	SCF-1800/2000/2500		3500		1580	350			

* La normativa Española y Europea: NO PERMITEN LA CIRCULACIÓN POR VÍAS PÚBLICAS DE REMOLQUES SIN FRENO DE M.M.T.A. SUPERIOR A 750Kg
 * According to Spanish and European regulations: TRAILERS WITHOUT BRAKE, WITH AN A.M.W. OF MORE THAN 750Kg ARE NOT ALLOWED ON PUBLIC ROADS
 * Dimensiones del eje (A y B) y longitud del chasis (C) adaptables según necesidades / Tipos de acoplamiento disponibles: bola Ø50, anillo D50, DIN D40, NATO D76
 * Axles dimensions (A and B) and chassis length (C) suitable to be customized / Types of couplings available: ball Ø50, eye D50, DIN D40, NATO D76
 * Componentes homologados según Directiva Europea 94/20CE * Components homologated according to European Directive 94/20 EC



Ataques rueda para ejes
Axles wheel attachments (PCD)

Equipos de freno para ejes
Axles brake equipments

Enganches de inercia
Inertia couplings

Componentes para chasis articulados
Height adjustable chassis components

ATAQUES INCORPORADOS EN EJES ESTÁNDAR WHEEL ATTACHMENTS FOR STANDARD AXLES

Tornillo cónico / conical bolt	Dimensiones ataque (bujía) Wheel fixing dimensions (hub-drum)	Tipo de agujero / hole type	Dimensiones del ataque (rueda) Wheel fixing dimensions (wheel)
Espárrago con tuerca cónica / stud with conical nut			

Tipo de agujero Hole type	Ø	D	R	α
A1/E1	18.5	24	14	-
A2/E2	21.5	27	16	-
A16/E16	15.5	-	-	60°

TOLERANCIAS GENERALES: X^{+0.4}_{-0.3}; Y⁻¹₋₀; Ø^{+0.5}

EQUIPOS DE FRENO CERTIFICADOS (CATEGORÍAS 01-02) CERTIFIED BRAKE UNITS (01-02 CATEGORIES)

Tipo Type	MMTA admisible por rueda Maximum permissible mass per wheel G _{bo}	Par máximo de frenado Maximum braque torque M _{máx}	Coefficiente Coefficient r	Fuerza de retroceso Brake retraction force P _o	Relación de desmultiplicación Reduction ratio ig
SA 160.35	500 Kg	1.200 Nm	0.472	50 N	15.63
SA 200.35	550 Kg	1.500 Nm	0,818	50 N	14.40
SA.200.50	750 Kg	2.200 Nm	0.678	20 N	14.4
EFR 25040	900 Kg	2.629,1 Nm	0.975	49,7 N	14.89
EFR 25060	1.250 Kg	4.414,5 Nm	0.804	30 N	14.89
EFR 30580	1.750 Kg	8.142,3 Nm	1.11	98,1 N	14.89

ENGANCHES DE INERCIA HOMOLOGADOS Y CERTIFICADOS (CATEGORÍAS 01-02) HOMOLOGATED AND CERTIFIED INERTIA COUPLINGS (01-02 CATEGORIES)

Referencia Reference	Tipo Type	Clase acoplamiento Coupling class	Fuerza (Kg.) de arrastre G'A Capacity G'A		Fuerza vertical "S" Máx. (Kg) Max. Vertical force	Valor "D" Máx. en kN	iHo	KA (N)
			Mín.	Máx.				
ERB-1800	S1800/70	Clase E	900	1800	100	16.7	de 1.91 a 4.16	de 320 a 378
ERB-3200...	3200S	Clase E	1600	3200	150	28.5	de 1.99 a 3.86	de 550 a 740
EVB-1400	EH14	Clase E	700	1400	300	13.16	de 1.92 a 4.13	de 270 a 300
EVB-1700	EH17	Clase E	850	1700	300	15.84	de 1.92 a 4.13	de 320 a 378
EVB-2000	EH20	Clase E	1075	2000	300	18.47	de 1.92 a 4.13	de 430 a 467,5
EVB-2000	HU32000	Clase E	1075	2000	100	18.47	de 1.94 a 4.14	de 430 a 467,5
EVB-2750	EH27	Clase E	1650	2750	300	24.84	de 1.92 a 4.13	de 550 a 740
EVB-3500	EH35	Clase E	2250	3500	350	30.95	de 2 a 3.84	de 720 a 815
ERF-1000...	RF2 / TQ	Clase E	650	1000	100	14.06	3.9	246
ERF-1500...	RF3B / TQ	Clase E	750	1500	100	14.06	3.9	300
ERF-1800...	RF4 / TQ2	Clase E	950	1800	100	25.26	3.85	360
ERF-2800...	RF5 / TQ2	Clase E	1500	2800	100	25.26	3.85	580
EVF-750...	RFB / TV	Clase E	450	750	100	14.95	3.9	170
EVF-1000...	RF2 / TV	Clase E	650	1000	100	14.95	3.9	246
EVF-1500...	RF3B / TV	Clase E	750	1500	100	14.95	3.9	300
EVF-1800...	RF4 / TV3	Clase E	950	1800	100	16.72	3.85	360
EVF-2800...	RF5 / TV2	Clase E	1500	2800	100	25.26	3.85	580



Tipo de ataque Wheel fixing type	Dimensiones ataque (buje) Wheel fixing dimensions	Dimensiones del ataque (rueda) Wheel fixing dimensions (wheel) (hub-drum) X x Y / NE-Z	Tipo de agujero Hole type NA / X' x Y' x Ø	Observaciones Remarks
58	58x98/4-M12 Asiento cónico 60°	04/58.5x98x15.5	A16 E16	SEAT
66	66x112/5-M14 Asiento cónico 60°	05/66.6x112x16	A (60°) E (60°)	MERCEDES
93	93x140/5-M14 Asiento esférico R14	05/94x140x18.5	A1 E1	-
NS	9x139.7/6-M12 Asiento cónico 60°	06/100x139.7x15	A (60°) E (60°)	NISSAN TERRANO Y OTROS
SK	107x139.7/5-M12 Asiento cónico 60°	05/108x139.7x15	A (60°) E (60°)	SUZUKI Y OTROS
LR	114.3x165.1/5-M16 Asiento cónico 80°	05/115.2x165.1x19	A (80°) E (80°)	LAND ROVER Y OTROS
160	160x205/6-M18 Asiento esférico	06/161x205x21.5	A2 R16 E2	-

Recorrido de ajuste Lift SB	Recorrido de ajuste mínimo Prescribed lift SB*	Diámetro de los neumáticos pruebas Diameter of tyres (*)	Radio dinámico neumáticos Dynamic tyre rolling radius		Nº certificación certification number 71/320EEC-2006/96EEC
			Max.	Min.	
1.6 mm	1.52 mm	-	0,280 m	0,250 m	361- 061- 06
1.6 mm	1.6 mm	-	0,220 m	0,300 m	361- 029- 10
1.6 mm	1.6 mm	0,330 m	0,240 m	0,330 m	361 - 060 - 06
1.7 mm	>1.7 mm	0,720 m	0,3376 m	0,250 m	00-00 234742-2020 Ext.02
1.7 mm	>1.7 mm	0,816 m	0,408 m	0,250 m	00-00 234742-2021 Ext.02
1.81 mm	>1.81 mm	0,860 m	0,538 m	0,310 m	00-00 234742-2022 Ext.01

D1 (N)	D2 (N)	K (N)	hHo	S (mm)	Nº Certificación Certification number 98/12 EC	Nº de Homologación según Directiva 94/20 CEE Homologation number according to 94/20 EEC Directive	Nº de Homologación según Reglamento 55 Homologation number according to Regulation 55
647.5	2395	200	0.916	100	CD 90/013 Ext. 1	e11*94/20*000107*00	-
1540	3870	320	0.907	100	CD 90/007 Ext. 2	e11*94/20*000109*00	-
690	3100	125	0.90	100	CD 97/002 Ext.2	e11*94/20*0369*00	-
647,5	2395	200	0.92	100	CD 97/003 Ext. 2	e11*94/20*0370*00	-
870	3800	270	0.91	100	CD 97/004	e11*94/20*0371*00	-
870	3800	270	0.91	100	CD 97/007	e11*94/20*0103*00	-
1540	3870	325	0.91	100	CD 97/005	e11*94/20*0372*00	-
2100	7900	500	0.96	100	CD 97/006 Ext. 2	e11*94/20*0373*00	-
490	2000	210	0.90	94	361-043-06	e11*94/20*003459*02	55R-016433 Ext. 1
750	2250	22	0.90	94	361-045-06	e11*94/20*003459*02	55R-016433 Ext. 1
600	3175	180	0.96	100	361-046-06	e11*94/20*004057*01	55R-016436 Ext. 1
1250	3800	345	0.97	100	361-047-06	e11*94/20*004057*01	55R-016436 Ext. 1
330	1233	120	0.90	94	361-048-06	e11*94/20*003458*04	55R-016435 Ext. 1
490	2000	210	0.90	94	361-043-06	e11*94/20*003458*04	55R-016435 Ext. 1
750	2250	22	0.90	94	361-045-06	e11*94/20*003458*04	55R-016435 Ext. 1
600	3175	180	0.96	100	361-046-06	e11*94/20*004642*01	55R-016426 Ext. 1
1250	3800	345	0.97	100	361-047-06	e11*94/20*004056*01	55R-016437 Ext. 1

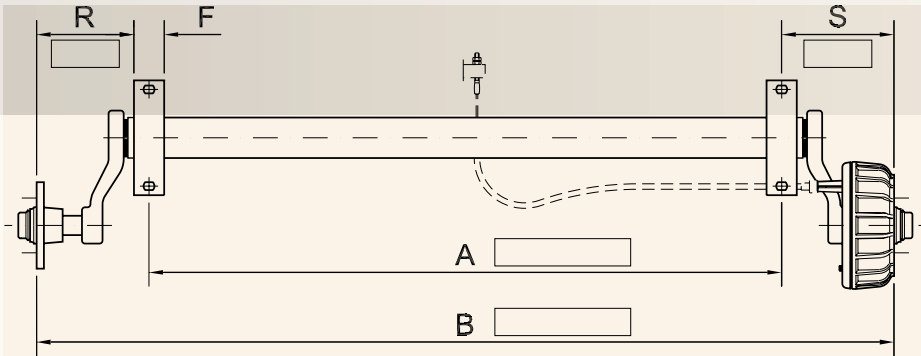
LANZAS ARTICULADAS Y COMPONENTES PARA CHASIS HOMOLOGADOS (CATEGORÍAS 01-02) HEIGHT ADJUSTABLE COUPLINGS AND HOMOLOGATED COMPONENTES (01-02 CATEGORIES)

Referencia Reference	Tipo Type	Fuerza (Kg.) de arrastre G'A. Capacity G'A.		Fuerza vertical "S" Máx. Max. Vertical force.(Kg)	Valor "D" Máx. Max. Value "D". (kN)	iHo	KA	D1	D2	K	hHoHo	S	Nº de certificación 98/12 EC Certification number 98/12 EC	Nº de homologación 94/20 EC Homologation number 94/20 EC
		Mín.	Máx.											
LAF-1700	HU 8 H "BRD"	900	1700	100	15.83	de 1.92 a 4.15	36	64.75	239.5	20	0.798	100	CD 89/003 Ext. 3	e1*94/20*000954*00
LAF-2600	HU 8 HE "BRD"	1600	2600	100	23.59	de 1.92 a 4.15	64	154	387	35	0.791	100	CD 89/001 Ext. I	e1*94/20*000957*00
LAF-3500	HU 14 "BRD"	2250	3500	150	30.95	de 2 a 3.85	110	170	910	45	0.775	100	CD 90/003 Ext.3	e1*94/20*000956*01

Referencia chasis Chassis reference	Brazo separador incorporado / Link-arm incorporated				Timón incorporado / Drawbar tube incorporated			
	Referencia Reference	Valor "D" máx. Máx. "D" value (kN)	Fuerza vertical "S" máx. Máx. vertical force "S" (kg)	Nº Homologación 94/20 CEE ECC 94/20 Homologation number	Referencia Reference	Valor "D" máx. Máx. "D" value (kN)	Fuerza vertical "S" máx. Máx. vertical force "S" (kg)	Nº Homologación 94/20 CEE ECC 94/20 Homologation number
CLA/CLAF-900	76x5x350	7.75	90	e9*94/20*2529*00	70x8	7.75	90	e9*94/20*2535*00
CLA/CLAF-900	76x5x500	7.75	90	e9*94/20*2530*00	70x8	7.75	90	e9*94/20*2535*00
CLA/CLAF-1050	90x10x500	15.84	100	e9*94/20*2532*00	80x6.5	9.05	100	e9*94/20*2541*00
CLA/CLAF-1100	90x10x350	22.75	100	e9*94/20*2531*00	80x6.5	9.51	100	e9*94/20*2536*00
CLA/CLAF-1500	90x10x350	22.75	100	e9*94/20*2531*00	90x10	13.16	100	e9*94/20*2537*00
CLA/CLAF-1500	90x10x500	15.84	100	e9*94/20*2532*00	90x10	13.16	100	e9*94/20*2537*00
CLA/CLAF-1500	90x10x750	13.16	100	e9*94/20*2533*00	90x10	13.16	100	e9*94/20*2537*00
CLA/CLAF-1800	90x10x350	22.75	100	e9*94/20*2531*00	90x10	15.84	100	e9*94/20*2538*00
CLA/CLAF-1800	90x10x500	15.84	100	e9*94/20*2532*00	90x10	15.84	100	e9*94/20*2538*00
CLA/CLAF-2500	90x10x350	22.75	100	e9*94/20*2531*00	114.3x6.3	22.75	100	e9*94/20*2539*00



COTAS PARA DEFINIR EJES SC - SCF DIMENSIONS TO DEFINE SC - SCF AXLES



A: Amarre del remolque. Trailer lifting.
B: Asiento de las ruedas. Wheel fixing.

Cálculo de la cota "A" Mark "A" calculation.

$$A = B - 2 * S$$

$$A = B - (F + 2R)$$

Cálculo de la cota "B" Mark "B" calculation.

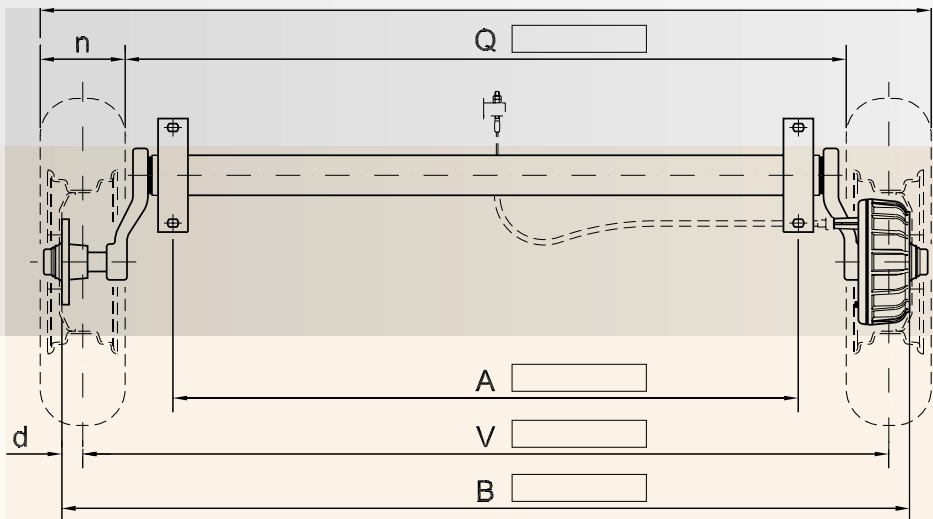
$$B = A + 2 * S$$

$$B = A + (F + 2R)$$

Cotas para definir ejes sin freno o con freno
Measures to choose axles with and without brake

M.M.A. (P.M.A.)=

Kg

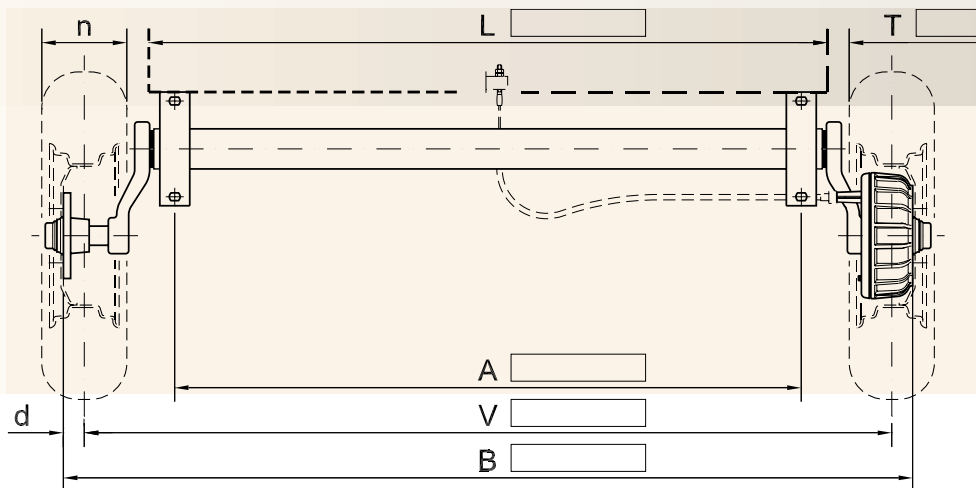


V: Ancho de vía. Total width.
d: Desplazamiento de la rueda. Offset.
n: Ancho del neumático. Tyre width.
Q: Distancia interior entre neumáticos.
Distance between tyres.
P: Distancia exterior entre neumáticos.
Distance from the ext. to the ext. of the tyres.

Cotas para definir ejes con ruedas y neumáticos
Measures to choose axles with wheels and tyres

	Código Code	Medida Dimension
Rueda Wheel		
Neumático Tyre		

COTAS PARA DEFINIR EJES SC - SCF DIMENSIONS TO DEFINE SC - SCF AXLES

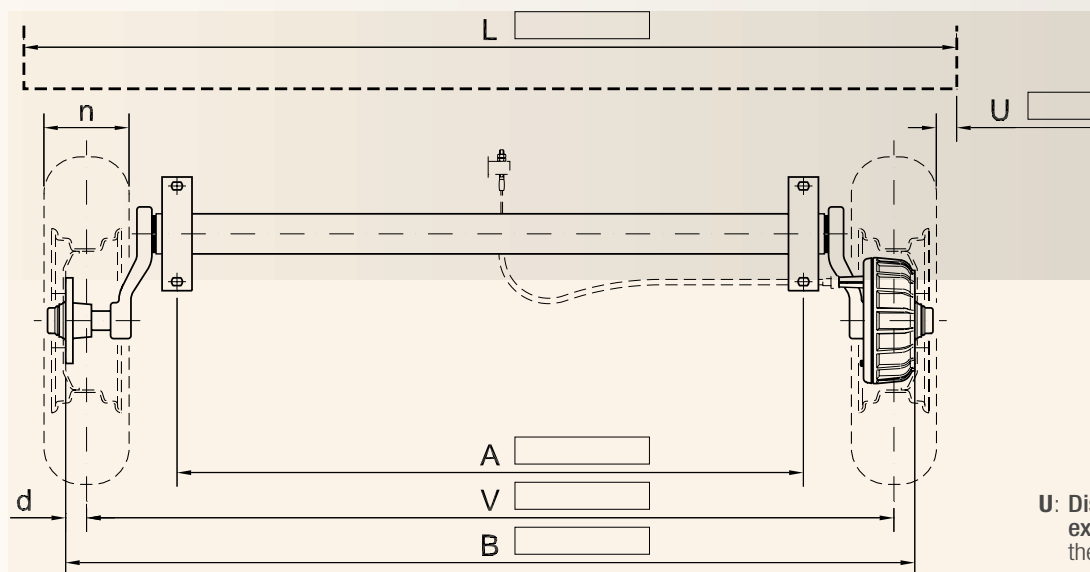


- A:** Amarre del remolque. Trailer lifting.
- B:** Asiento de las ruedas. Wheel fixing.
- V:** Ancho de vía. Total width.
- d:** Desplazamiento de la rueda. Offset.
- n:** Ancho del neumático. Tyre width.
- L:** Ancho de la caja del remolque. Box trailer width.
- T:** Separación del neumático respecto a la caja. Distance between the tyres and the box of the trailer.

Cotas para definir ejes para un remolque con ruedas exteriores a la caja

Measures to choose axles for a trailer whose tyres are outside the box

	Cód. Code	Medida Dimension
Rueda Wheel		
Neumático Tyre		



- U:** Distancia del neumático respecto al exterior de la caja. Distance between the tyre and the external side of the box.

Cotas para definir ejes para un remolque con ruedas por debajo de la carga

Measures to choose axles for a trailer whose tyres are under the box

	Cód. Code	Medida Dimension
Rueda Wheel		
Neumático Tyre		



ADRnotes



ADR GROUP www.adraxles.com



ADR GEPLASMETAL sa
Pol. Malpica c/J n°1 50.057 Zaragoza ESPAÑA
Tel +34 976 465254 Fax +34 976 571132
info@adrgeplasmetal.com www.geplasmetal.com



ADR SpA
Via Antonio Maria Ceriani 96 21040 Uboldo (VA) ITALY
Tel +39 02 961711 Fax +39 02 96171420
adr@adraxles.com www.adraxles.com



COLAERT ESSIEUX
Route Nationale 11/bis 59189 Steenbecque FRANCE
Tel +33 3 28438550 Fax +33 3 28436863
commercial@colaertessieux.fr www.colaert-essieux.fr



ADR POLSKA
Ul Bieszczadzka 5 38-540 Zagórz POLAND
Tel +48 13 4689333 Fax +48 13 4689368
atw@atvsystem.pl www.atvsystem.pl



ADR UK – TYREMART AGRICULTURAL Ltd
Main Road, Long Bennington, Newark, Notts, NG235DJ GREAT BRITAIN
Tel +44 1400 283820 Fax +44 1400 283137
accounting@tyremartagri.co.uk www.tyremartagri.co.uk



CLM Srl
Zona Industriale 26 33049 S.Pietro al Natisone (UD) ITALIA
Tel +39 0432 727851 Fax +39 0432 727852
www.clmwheels.com



QINGDAO ADR AXLES MANUFACTURING Co. Ltd.
No. 1616 Lingang Industrial Park, Jiaonan City, Qingdao City,
Shandong Province – Post Code 266400 CHINA
Tel +86 532 8619 6636 Fax +86 532 86196501
info@adrscystem.cn



ADR BRASIL EIXOS Ltda–Ribeirao Preto/SP
Rua Antonio Fernandes Figueiroa, 1807 14095-280 Ribeirao Preto/SP BRASIL
Tel +55 16 3965 3946 Fax +55 16 3617 3079

ADR BRASIL EIXOS Ltda–Itupeva/SP
Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2777 Galpao 3 13295-000 Itupeva/SP BRASIL
Tel +55 11 4496 3990 Fax + 55 11 4496 4170
adrbrasil@adreixos.com.br



OMEGA DRIVES Inc.
7A-845 Lagimodiere Blvd. Winnipeg, Manitoba R2J 3M2 CANADA
Tel +1 204 453 2477 Fax +1 204 453 2478
info@omegadives.com www.omegadives.com



METAForge
Cnr Rossbeth and Boundary Rd
Mapleton, Boksburg – Gauteng SOUTH AFRICA
Tel 0861 71 81 91 Fax 0866 81 95 26
sales@metaforge.co.za

