

ejes y suspensiones
axles and suspensions



sumando historia
uniendo fuerza

CARACTERISTICAS INDICATIVAS DE LOS FRENO INDICATIVE BRAKE CHARACTERISTICS

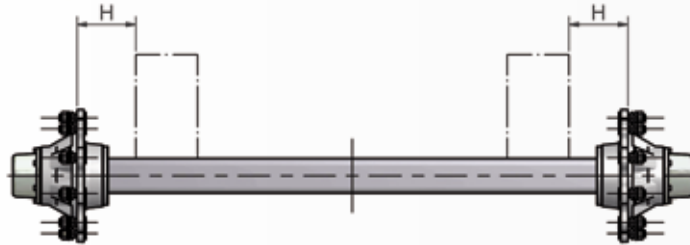
Código Code	Tipo Type	Medidas Dimension	Medidas par Cam torque	Rueda mínima Min. wheel	Ø est. del tambor Drum out Ø	Palanca compatible Available lever
FRENO BRAKE			Max. (daNm)	(inches)	(mm)	(mm)
BA	20M	200x40	13	10"	214	110 - 140 - 170 - 210 F
DA	256E	250x60	47	13"	280	90 - 150 - 180 150 - 180 - 210 - 240 F
FC - FD	306E	300x60	61	15"	315	90 - 150 - 180 150 - 180 - 210 - 240 F
FG	306E	300x60	61	15"	335	90 - 150 - 180 150 - 180 - 210 - 240 F
KB - KF	314E	300x135	100	15"	342	127 - 152 - 178 - 203 120 - 135 - 150 - 165 - 180 - 260 R A
PA - PG	316	300x160	142	15"	342	127 - 152 - 178 - 203 120 - 135 - 150 - 165 - 180 - 260 R A
NF	356E	350x60	100	18"	39	100 - 125 - 150 - 175 - 200 133 - 163 - 189 - 215 - 240 250 - 275 - 300 100 - 125 - 150 - 175 - 200 F R
TG	408E	400x80	120	19,5"	438	100 - 125 - 150 - 175 - 200 133 - 163 - 189 - 215 - 240 250 - 275 - 300 100 - 125 - 150 - 175 - 200 F R
VE	406E	406x120	183	20,5" (19,5" on request)	450	100 - 125 - 150 - 175 - 200 133 - 163 - 189 - 215 - 240 250 - 275 - 300 100 - 125 - 150 - 175 - 200 F R
VC	412E	406x120	167	20,5" (19,5" on request)	450	127 - 152 - 178 - 203 120 - 135 - 150 - 165 - 180 - 260 R A
WC	414E	406x140	159	20,5" (19,5" on request)	450	127 - 152 - 178 - 203 120 - 135 - 150 - 165 - 180 - 260 R A
XC	4218E	420x180	199	20,5"	478	127 - 152 - 178 - 203 120 - 135 - 150 - 165 - 180 - 260 R A
YC	4220E	420x200	202	20,5"	478	127 - 152 - 178 - 203 120 - 135 - 150 - 165 - 180 - 260 R A

F LEVA FISSA FIXED LEVER
R LEVA REGISTRABILE SLACK ADJUSTER
A LEVA AUTOREGISTRABILE AUTOMATIC SLACK ADJUSTER

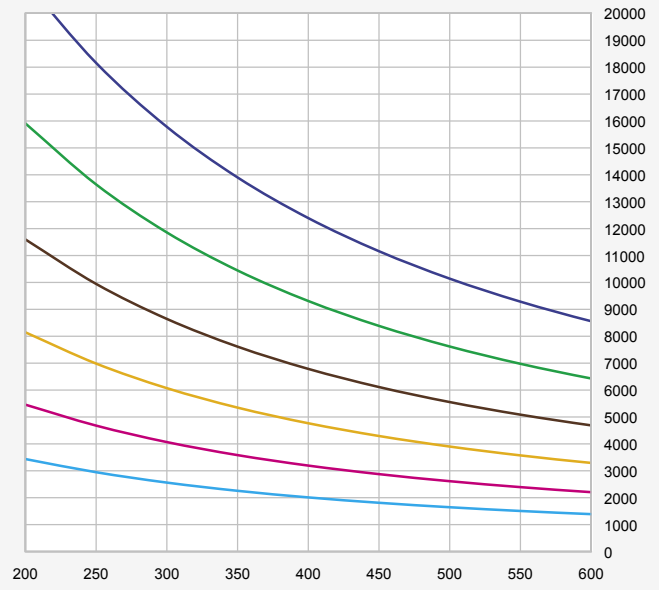
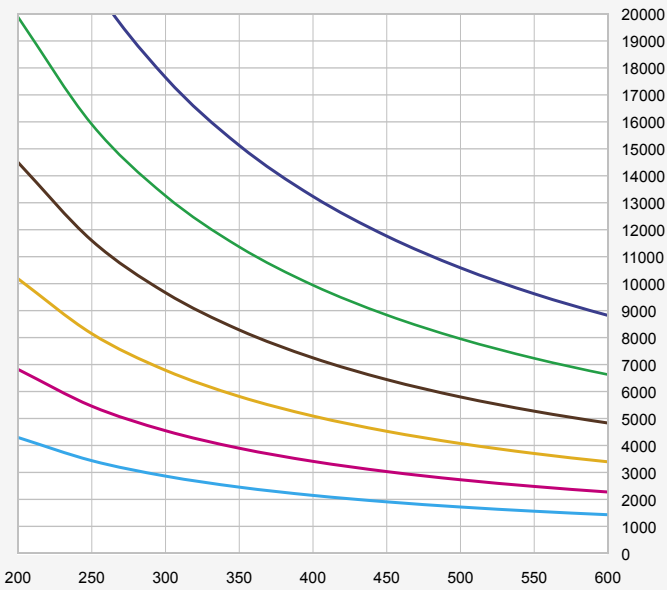


FRENOS HOMOLOGADOS TUEV TUEV HOMOLOGATED BRAKES

Código Code	Tipo Type	Medidas Dimension	Capacidad de freno por eje Capacity of the brake for axle			Rueda Wheel		Homologación Homologation	
			25 km/h kg	40 km/h kg	CE kg	R min. mm	R max. mm	TUV-CE	ECE-R13
DA	256E	250x60	5330	3600	2400	270	380	361.0143.05	-
			3790			270			
			2560			R = 360			
FC - FD - FG	306E	300x60	7810	4840	3300	330	470	361.0144.05	-
			5490			330			
			3400			R = 397			
KB	314E	300x135	14570	10490	8000	350	600	361.0128.03	-
			8500			350			
			6450			R = 380			
KF	314E	300x135	10490	7070	8000 (7848 daN)	350	520	361.015.13	-
						R = 388			
PA	316	300x160	12840	8340	11000	370	570	361.055.06	-
						R = 387			
PG	316	300x160	11200	7280	10002 (9812 daN)	370	570	361.022.12	-
						R = 388			
NF	356E	350x60	10590	7780	5000	360	600	361.0032.04	-
			6360			350			
			5240			R = 545			
TG	408E	400x80	9450	5690	7000	421	700	361.0056.02	-
						R = 558			
VE	406E	406x120	16220	12970	8000	430	740	361.0050.04	-
			9430			430			
			7540			R = 558			
VC	412E	406x120	16930	9840	11500 (11282 daN)	430	740	361.062.11	-
						R = 560			
WC	414E	406x140	19340	11250	12000 (11772 daN)	430	740	361.024.12	-
						R = 560			
XC	4218E	420x180	19330	14500	13000 (12753 daN)	420	560	361.009.13	-
						R = 560			
YC	4220E	420x200	19530	14500	13500 (13244 daN)	490	660	361.003.13	-
			14500			R = 546			



MAXIMA CAPACIDAD DE CARGA POR EJE LLENO / EJE TUBULAR MAXIMUM CARRYING CAPACITIES OF THE BEAM AXLE / TUBULAR AXLE



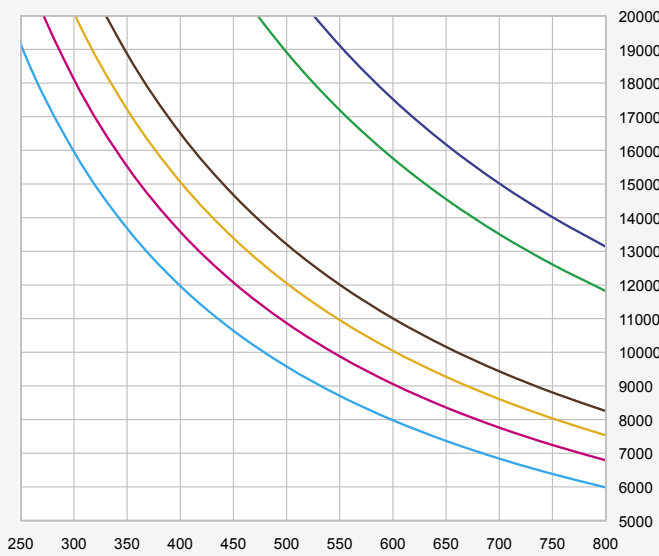
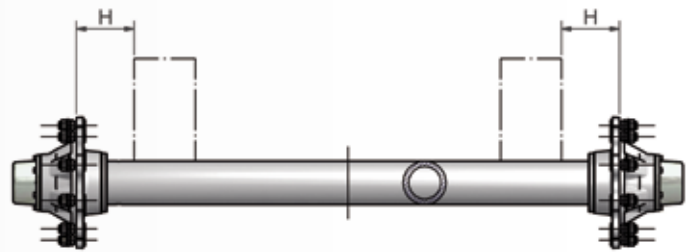
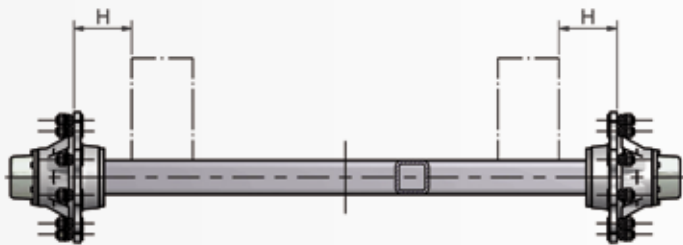
Capacidad Capacity (Kg)

*H (mm)

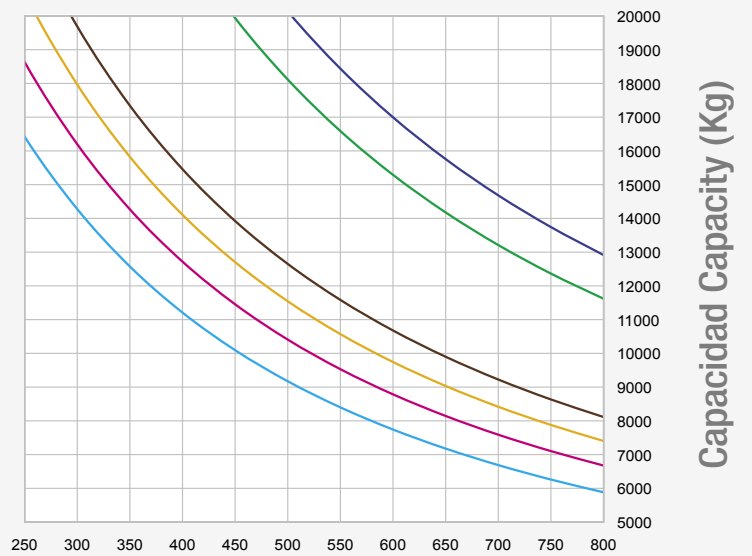
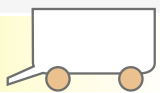
*H (mm)



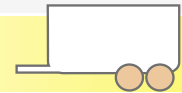
- 110
- 100
- 90
- 80
- 70
- 60



*H (mm)

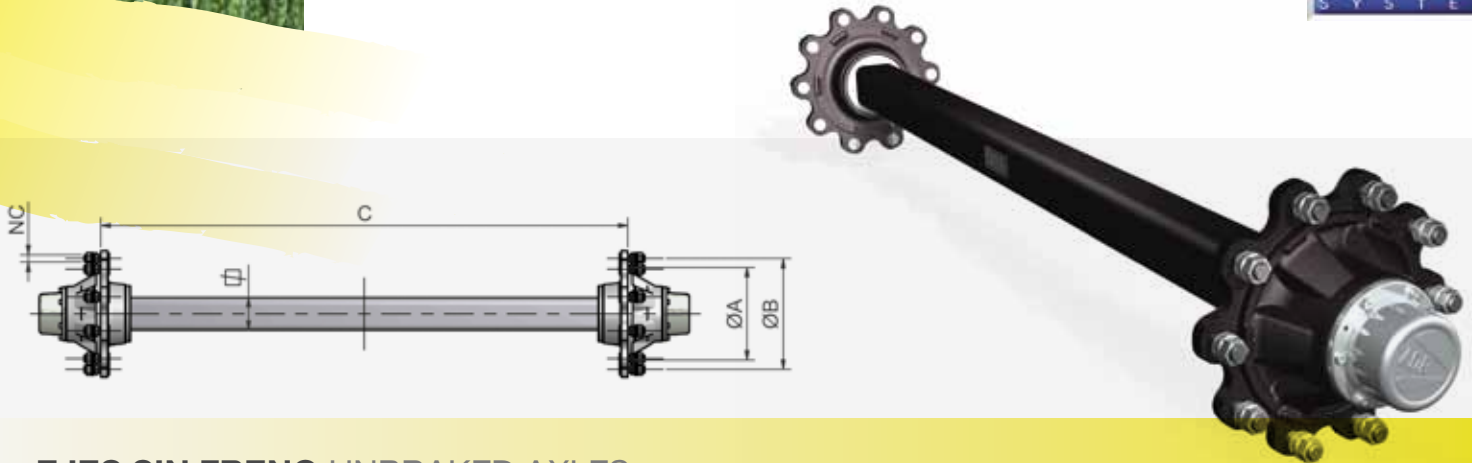


*H (mm)



Capacidad Capacity (Kg)

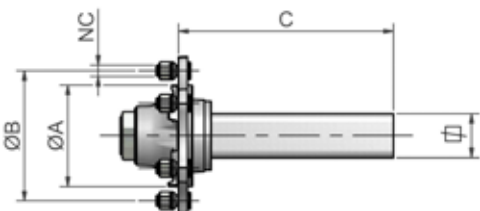
- BB 150 x 16 ■
- BB 150 x 14 ■
- BB 130 x 14 ■
- T 127 x 25 ○
- T 127 x 20 ○
- T 127 x 20 ○



EJES SIN FRENO UNBRAKED AXLES

Código Code	PLQ Square (mm)	Carga (kg) Capacity											Ataque p.c.d.			
		25 km/h			40 km/h			60 km/h			CE		NC	ØA (mm)	ØB (mm)	
A35BA400...	35	1100	1300	850	900	1050	750	-	-	-	-	-	-	4 M12	58	98
A40GA500...	40	1850	2200	1650	1650	1950	1450	1450	1650	1200	-	-	-	5 M16	94	140
A45IA500...	45	2500	3000	2000	2100	2500	1800	1800	2100	1600	-	-	-	5 M16	94	140
A50JA500...	50	3300	3900	2700	2700	3200	2400	2400	2900	2000	-	-	-	5 M16	94	140
A50JA600...	50	3300	3900	2700	2700	3200	2400	2400	2900	2000	-	-	-	6 M18	160	205
A55KA600...	55	4000	4800	3500	3500	4100	3000	3000	3700	2500	-	-	-	6 M18	160	205
A60KA600...	60	4000	4800	3500	3500	4100	3000	3000	3700	2500	-	-	-	6 M18	160	205
A60LA600...	60	4800	5700	4000	4000	5000	3500	3500	4500	3000	-	-	-	6 M18	160	205
A70MA600...	70	6000	7000	5000	5000	6000	4000	4000	5000	3500	-	-	-	6 M18	160	205
A70NA600...	70	7000	8500	6500	6500	7500	6000	6000	7000	5000	-	-	-	6 M18	160	205
A70NA800...	70	7000	8500	6500	6500	7500	6000	6000	7000	5000	-	-	-	8 M18	220	275
A80QA600...	80	8000	9000	7000	7000	8000	6500	6500	7500	6000	6000	7000	5100	6 M18	160	205
A80RM600...	80	9000	10800	8000	8000	9000	7500	7500	8500	7000	7000	8000	6100	6 M18	160	205
A80QI800...	80	8000	9000	7000	7000	8000	6500	6500	7500	6000	6000	7000	5100	8 M18	220	275
A80RM800...	80	9000	10800	8000	8000	9000	7500	7500	8500	7000	7000	8000	6100	8 M18	220	275
A90RM800...	90	9000	10800	8000	8000	9000	7500	7500	8500	7000	7000	8000	6100	8 M18	220	275
A90RMR00...	90	9000	10800	8000	8000	9000	7500	7500	8500	7000	7000	8000	6100	10 M22	175	225
A90TN800...	90	11000	12500	10000	10000	11500	9500	9500	10500	8500	8500	9500	7500	8 M20	220	275
A90TN100...	90	11000	12500	10000	10000	11500	9500	9500	10500	8500	8500	9500	7500	10 M22	280	335
AA0TE800...	100	12000	13000	11000	11000	12500	10500	10500	11500	9500	9500	10500	8500	8 M20	220	275
AA0TER00...	100	12000	13000	11000	11000	12500	10500	10500	11500	9500	9500	10500	8500	10 M22	175	225
AA0TE100...	100	12000	13000	11000	11000	12500	10500	10500	11500	9500	9500	10500	8500	10 M22	280	335
AA0UA800...	100	13500	14500	12000	13000	14000	11500	12000	13000	11000	11000	12000	10000	8 M20	220	275
AA0UAR00...	100	13500	14500	12000	13000	14000	11500	12000	13000	11000	11000	12000	10000	10 M22	175	225
AA0UA100...	100	13500	14500	12000	13000	14000	11500	12000	13000	11000	11000	12000	10000	10 M22	280	335
AA1UAR00...	110	13500	14500	12000	13000	14000	11500	12000	13000	11000	11000	12000	10000	10 M22	175	225
AA1UA100...	110	13500	14500	12000	13000	14000	11500	12000	13000	11000	11000	12000	10000	10 M22	280	335
AA1VF100...	110	15000	16000	14000	15000	16000	14000	14000	15000	13000	13000	14000	12000	10 M22	280	335
AA5WA100...	150	35000	35000	30000	30000	30000	27000	27000	27000	24000	24000	24000	20000	10 M24	280	335

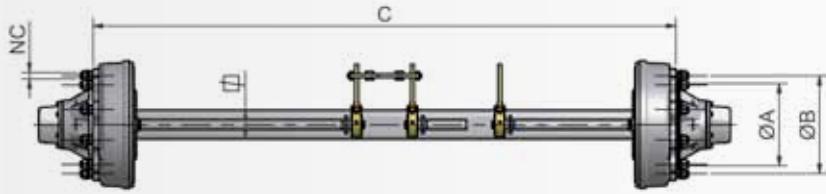
SEMIEJES SIN FRENO UNBRAKED STUBAXLES



Las cargas de los semiejes son la mitad de las cargas de los ejes de características similares.
The capacities of the stubaxles correspond to the half of the capacities of the axles with same characteristics.

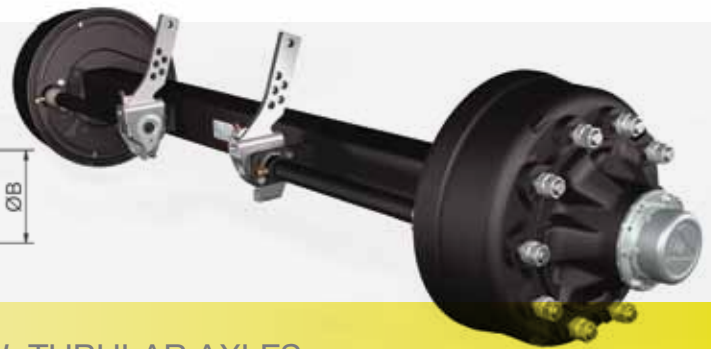
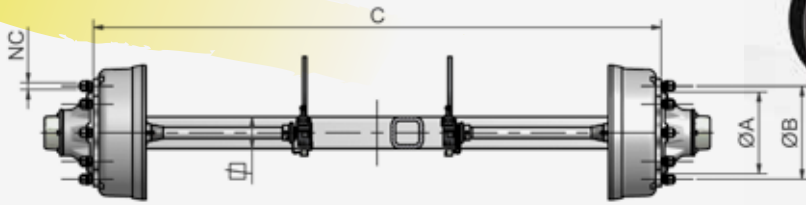
Las cargas de los ejes dependen de la pisa, de la distancia de los soportes y de las ruedas que se monten.

The capacity of the axles depend on track, spring centers and wheels used.



EJES CON FRENO BRAKED AXLES

Código Code	PLQ Square (mm)	Carga (kg) Capacity										Ataque p.c.d.				
		25 km/h			40 km/h			60 km/h			CE			NC	ØA (mm)	ØB (mm)
FRENO BRAKE BA 20M 200x40																
A40GA5BA...	40	1850	2200	1650	1650	1950	1450	1450	1650	1200	-	-	-	5 M16	94	140
A45IA5BA...	45	2500	3000	2000	2100	2500	1800	1800	2100	1600	-	-	-	5 M16	94	140
A50JA5BA...	50	3300	3900	2700	2700	3200	2400	2400	2900	2000	-	-	-	5 M16	94	140
FRENO BRAKE DA 256E 250x60																
A50JA6DA...	50	3300	3900	2700	2700	3200	2400	2400	2900	2000	-	-	-	6 M18	160	205
A60LA6DA...	60	4800	5700	4000	4000	5000	3500	3500	4500	3000	-	-	-	6 M18	160	205
A70MA6DA...	70	6000	7000	5000	5000	6000	4000	4000	5000	3500	-	-	-	6 M18	160	205
FRENO BRAKE FC-FD 306E 300x60																
A60LA6FC...	60	4800	5700	4000	4000	5000	3500	3500	4500	3000	-	-	-	6 M18	160	205
A70MA6FC...	70	6000	7000	5000	5000	6000	4000	4000	5000	3500	-	-	-	6 M18	160	205
A70NA6FD...	70	7000	8500	6500	6500	7500	6000	6000	7000	5000	-	-	-	6 M18	160	205
A80QI6FD...	80	8000	9000	7000	7000	8000	6500	6500	7500	6000	-	-	-	6 M18	160	205
FRENO BRAKE FG 306E 300x60																
A80RM6FG...	80	9000	10800	8000	8000	9000	7500	7500	8500	7000	-	-	-	6 M18	160	205
A80RM8FG...	80	9000	10800	8000	8000	9000	7500	7500	8500	7000	-	-	-	8 M18	220	275
A90RM6FG...	90	9000	10800	8000	8000	9000	7500	7500	8500	7000	-	-	-	6 M18	160	205
A90RM8FG...	90	9000	10800	8000	8000	9000	7500	7500	8500	7000	-	-	-	8 M18	220	275
FRENO BRAKE NF 356E 350x60																
A80QI6NF...	80	8000	9000	7000	7000	8000	6500	6500	7500	6000	-	-	-	6 M18	160	205
A80QI8NF...	80	8000	9000	7000	7000	8000	6500	6500	7500	6000	-	-	-	8 M18	220	275
A90RM6NF...	90	9000	10800	8000	8000	9000	7500	7500	8500	7000	-	-	-	6 M18	160	205
A90RM8NF...	90	9000	10800	8000	8000	9000	7500	7500	8500	7000	-	-	-	8 M18	220	275
A90TN8NF...	90	11000	12500	10000	10000	11500	9500	9500	10500	8500	-	-	-	8 M20	220	275
AA0TN8NF...	100	11000	12500	10000	10000	11500	9500	9500	10500	8500	-	-	-	8 M20	220	275
FRENO BRAKE TG 408E 400x80																
A90TN8TG...	90	11000	12500	10000	10000	11500	9500	9500	10500	8500	-	-	-	8 M20	220	275
A90TN1TG...	90	11000	12500	10000	10000	11500	9500	9500	10500	8500	-	-	-	10 M22	280	335
AA0TE8TG...	100	12000	13000	11000	11000	12500	10500	10500	11500	9500	-	-	-	8 M20	220	275
AA0TE1TG...	100	12000	13000	11000	11000	12500	10500	10500	11500	9500	-	-	-	10 M22	280	335
AA0UA8TG...	100	13500	14500	12000	13000	14000	11500	12000	13000	11000	-	-	-	8 M20	220	275
AA0UA1TG...	100	13500	14500	12000	13000	14000	11500	12000	13000	11000	-	-	-	10 M22	280	335
FRENO BRAKE VC 412E 406x120																
A90TN8VC...	90	11000	12500	10000	10000	11500	9500	9500	10500	8500	8500	9500	7500	8 M20	220	275
AA0TE8VC...	100	12000	13000	11000	11000	12500	10500	10500	11500	9500	9500	10500	8500	8 M20	220	275
AA0TE1VC...	100	12000	13000	11000	11000	12500	10500	10500	11500	9500	9500	10500	8500	10 M22	280	335
AA0UA8VC...	100	13500	14500	12000	13000	14000	11500	12000	13000	11000	11000	12000	10000	8 M20	220	275
AA0UA1VC...	100	13500	14500	12000	13000	14000	11500	12000	13000	11000	11000	12000	10000	10 M22	280	335
AA1UA1VC...	110	13500	14500	12000	13000	14000	11500	12000	13000	11000	11000	12000	10000	10 M22	280	335

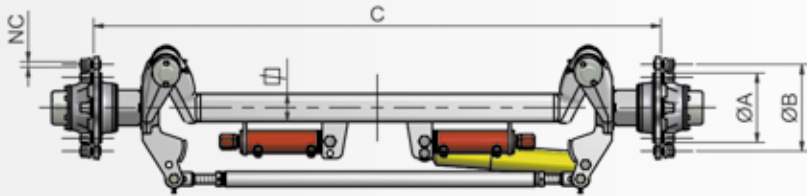


EJES TUBULARES *BLACK BULL* *BLACK BULL* TUBULAR AXLES

Código Code	PLQ Square (mm)	Carga (kg) Capacity									Ataque p.c.d.		
		40 km/h			60 km/h			CE			NC	ØA (mm)	ØB (mm)
FRENO BRAKE KB - KF 314E 300x135													
AS2TG8KB...	120	11000	12500	10500	10500	11500	9500	9500	10500	8500	8 M20	220	275
AS2TGRKB...	120	11000	12500	10500	10500	11500	9500	9500	10500	8500	10 M22	175	225
FRENO BRAKE PA - PG 316 300x160													
AS2TG8PA...	120	11000	12500	10500	10500	11500	9500	9500	10500	8500	8 M20	220	275
AS2TGRPA...	120	11000	12500	10500	10500	11500	9500	9500	10500	8500	10 M22	175	225
AS2UFRPA...	120	13000	14000	11500	12000	13000	11000	11000	12000	10000	10 M22	175	225
FRENO BRAKE VC 412E 406x120													
AS2TG8VC...	120	11000	12500	10500	10500	11500	9500	9500	10500	8500	8 M20	220	275
AS2TG1VC...	120	11000	12500	10500	10500	11500	9500	9500	10500	8500	10 M22	280	335
AS3UF8VC...	130	13000	14000	11500	12000	13000	11000	11000	12000	10000	8 M20	220	275
AS3UF1VC...	130	13000	14000	11500	12000	13000	11000	11000	12000	10000	10 M22	280	335
AS5VF1VC...	150	15000	16000	14000	14000	15000	13000	13000	14000	12000	10 M22	280	335
AE5ZA1VC...	150 (R)	18000	19000	16500	16500	17500	15000	15000	16500	13500	10 M22	280	335
FRENO BRAKE WC 414E 406x140													
AS3UF8WC...	130	13000	14000	11500	12000	13000	11000	11000	12000	10000	8 M20	220	275
AS3UF1WC...	130	13000	14000	11500	12000	13000	11000	11000	12000	10000	10 M22	280	335
AS5VF1WC...	150	15000	16000	14000	14000	15000	13000	13000	14000	12000	10 M22	280	335
AE5ZA1WC...	150 (R)	18000	19000	16500	16500	17500	15000	15000	16500	13500	10 M22	280	335
FRENO BRAKE XC 4218E 420x180													
AS2XL1XC...	120	14000	14000	13000	13000	14000	12000	12000	13000	11000	10 M22	280	335
AS5XL1XC...	150	14000	14000	13000	13000	14000	12000	12000	13000	11000	10 M22	280	335
AS5PB1XC...	150	15000	16000	14000	14500	15500	14000	13500	14500	13000	10 M22	280	335
AS5VF1XC...	150	15000	16000	14000	14000	15000	13000	13000	14000	12000	10 M22	280	335
FRENO BRAKE YC 4220E 420x200													
AS5XL1YC...	150	14000	14000	13000	13000	14000	12000	12000	13000	11000	10 M22	280	335
AS5VF1YC...	150	15000	16000	14000	14000	15000	13000	13000	14000	12000	10 M22	280	335
AS5PB1YC...	150	15000	16000	14000	14500	15500	14000	13500	14500	13000	10 M22	280	335
AE5ZA1YC...	150 (R)	18000	19000	16500	16500	17500	15000	15000	16500	13500	10 M22	280	335

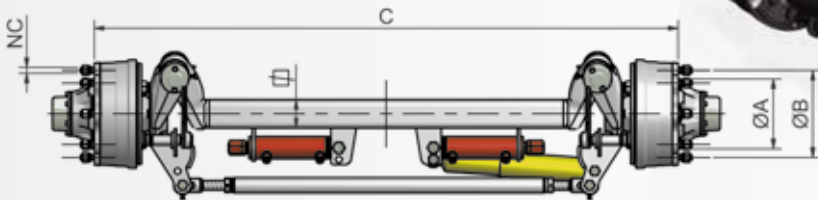


SMTYPE



EJES AUTODIRECCIONALES SELF STEERING AXLES

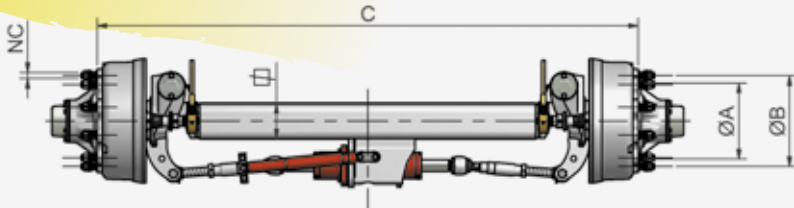
Código Code	PLQ Square (mm)	Carga (kg) Capacity				Ataque p.c.d.		
		25 km/h	40 km/h	60 km/h	CE	NC	ØA (mm)	ØB (mm)
BM90RM600...	90	8000	7500	7000	6100	6 M18	160	205
BM90RM800...	90	8000	7500	7000	6100	8 M18	220	275
BM90TN800...	90	10000	9500	8500	7500	8 M20	220	275
BM90TN100...	90	10000	9500	8500	7500	10 M22	280	335



Código Code	PLQ Square (mm)	Carga (kg) capacity				Ataque p.c.d.		
		25 km/h	40 km/h	60 km/h	CE	NC	ØA (mm)	ØB (mm)
FRENO BRAKE NF 356E 350x60								
BM90RM6NF...	90	8000	7500	7000	-	6 M18	160	205
BM90RM8NF...	90	8000	7500	7000	-	8 M18	220	275
BM90TN8NF...	90	10000	9500	8500	-	8 M20	220	275
FRENO BRAKE TG 408E 400x80								
BMA0TE8TG...	100	10500	10500	9500	-	8 M20	220	275
BMA0TE1TG...	100	10500	10500	9500	-	10 M22	280	335
BMA0UA8TG...	100	10500	10500	10500	-	8 M20	220	275
BMA0UA1TG...	100	10500	10500	10500	-	10 M22	280	335

STATYPE

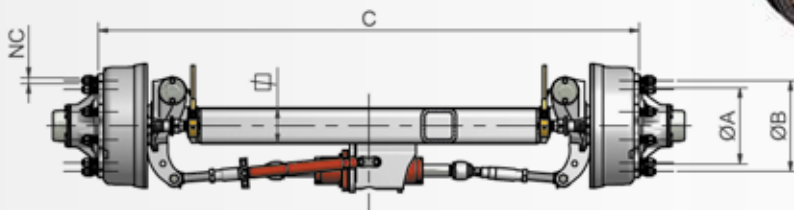
DUAL
MODE



EJES AUTODIRECCIONALES *DUAL MODE*

DUAL MODE SELF STEERING AXLES

Código Code	PLQ Square (mm)	Carga (kg) Capacity				Ataque p.c.d.		
		25 km/h	40 km/h	60 km/h	CE	NC	ØA (mm)	ØB (mm)
FRENO BRAKE TG 408E 400x80								
BNA0TE8TG...	100	11000	10500	9500	-	8 M20	220	275
BNA0TE1TG...	100	11000	10500	9500	-	10 M22	280	335
BNA0UA8TG...	100	12000	11500	11000	-	8 M20	220	275
BNA0UA1TG...	100	12000	11500	11000	-	10 M22	280	335
BNA1UA1TG...	110	12000	11500	11000	-	10 M22	280	335
FRENO BRAKE VC 412E 406x120								
BNA0TE1VC...	100	11000	10500	9500	8500	10 M22	280	335
BNA0UA1VC...	100	12000	11500	11000	10000	10 M22	280	335
BNA1UA1VC...	110	12000	11500	11000	10000	10 M22	280	335

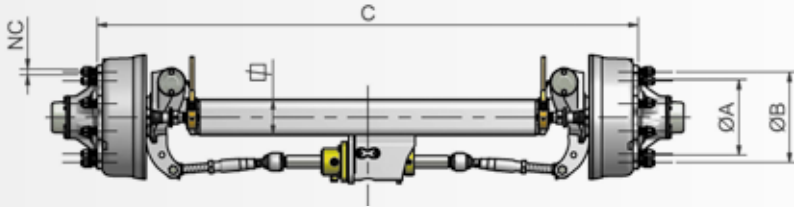


Código Code	PLQ Square (mm)	Carga (kg) Capacity				Ataque p.c.d.	
		25 km/h	40 km/h	60 km/h	CE	NC	ØA (mm)
FRENO BRAKE VC 412E 406x120							
BNS2TG1VC...	120	10500	9500	8500	10 M22	280	335
BNS3UF1VC...	130	11500	11000	10000	10 M22	280	335
BNS5VF1VC...	150	14000	13000	12000	10 M22	280	335
FRENO BRAKE XC 4218E 420x180							
BNS2XL1XC...	120	13000	12000	11000	10 M22	280	335
BNS5XL1XC...	150	13000	12000	11000	10 M22	280	335
BNS5VF1XC...	150	14000	13000	12000	10 M22	280	335



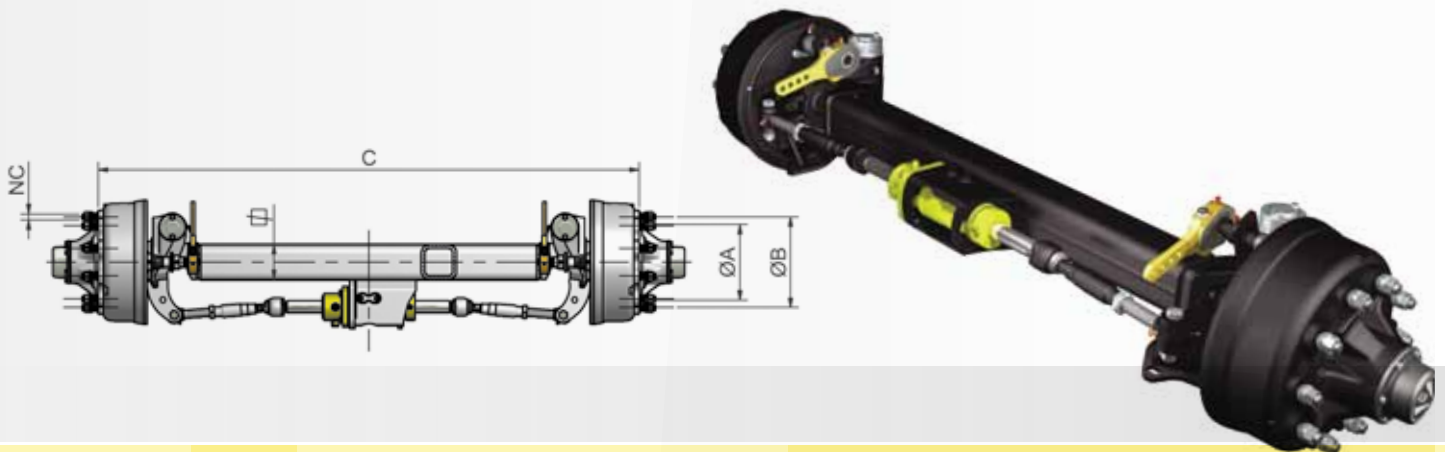
STBTYPE

**DUAL
MODE**



EJES AUTODIRECCIONALES CON GIRO COMANDADO DUAL MODE
DUAL MODE POWER STEERING AXLES

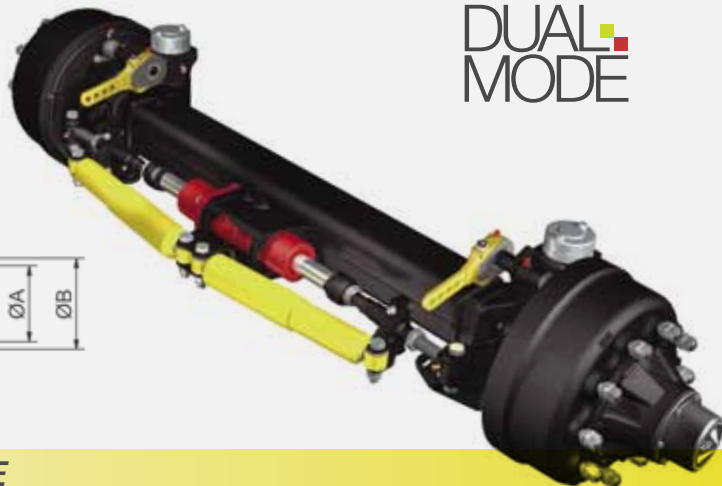
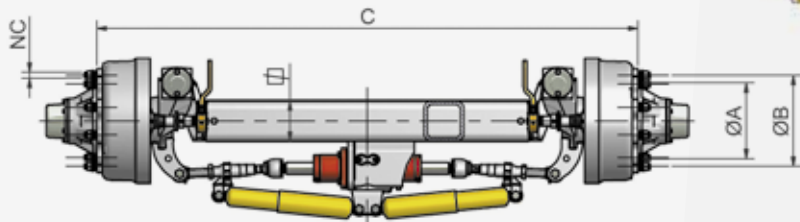
Código Code	PLQ Square (mm)	Carga (kg) Capacity				Ataque p.c.d.		
		25 km/h	40 km/h	60 km/h	CE	NC	ØA (mm)	ØB (mm)
FRENO BRAKE TG 408E 400x80								
BQA0TE8TG...	100	11000	10500	9500	-	8 M20	220	275
BQA0TE1TG...	100	11000	10500	9500	-	10 M22	280	335
BQA0UA8TG...	100	12000	11500	11000	-	8 M20	220	275
BQA0UA1TG...	100	12000	11500	11000	-	10 M22	280	335
BQA1UA1TG...	110	12000	11500	11000	-	10 M22	280	335
FRENO BRAKE VC 412E 406x120								
BQA0TE1VC...	100	11000	10500	9500	-	10 M22	280	335
BQA0UA1VC...	100	12000	11500	11000	-	10 M22	280	335
BQA1UA1VC...	110	12000	11500	11000	-	10 M22	280	335



Código Code	PLQ Square (mm)	Carga (kg) Capacity			Ataque p.c.d.		
		40 km/h	60 km/h	CE	NC	ØA (mm)	ØB (mm)
FRENO BRAKE VC 412E 406x120							
BQS2TG1VC...	120	10500	9500	-	10 M22	280	335
BQS3UF1VC...	130	11500	11000	-	10 M22	280	335
BQS5VF1VC...	150	14000	13000	-	10 M22	280	335
FRENO BRAKE XC 4218E 420x180							
BQS2XL1XC...	120	13000	12000	-	10 M22	280	335
BQS5XL1XC...	150	13000	12000	-	10 M22	280	335
BQS5VF1XC...	150	14000	13000	-	10 M22	280	335

SWATYPE

DUAL
MODE



EJES AUTODIRECCIONALES *DUAL MODE* *DUAL MODE SELF STEERING AXLES*

Código Code	PLQ Square (mm)	Carga (kg) Capacity			Ataque p.c.d.		
		40 km/h	60 km/h	CE	NC	ØA (mm)	ØB (mm)
FRENO BRAKE VC 412E406x120							
BWS5VF1VC...	150	14000	13000	12000	10 M22	280	335
BWE5ZA1VC...	150 (R)	16500	15000	13500	10 M22	280	335
FRENO BRAKE WC 414E 406x140							
BWS5VF1WC...	150	14000	13000	12000	10 M22	280	335
BWE5ZA1WC...	150 (R)	16500	15000	13500	10 M22	280	335
FRENO BRAKE XC 4218E 420x180							
BWS5XL1XC...	150	13000	12000	11000	10 M22	280	335
BWS5VF1XC...	150	14000	13000	12000	10 M22	280	335
BWE5ZA1XC...	150 (R)	16500	15000	13500	10 M22	280	335



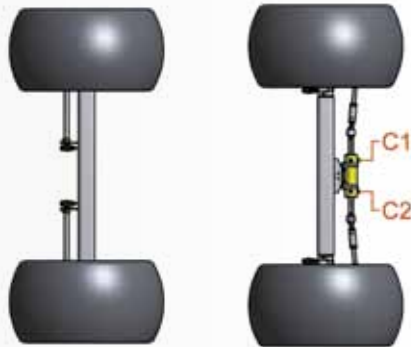
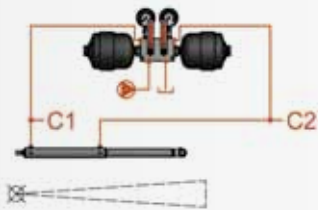
STJTYPE

STBTYPE

SWBTYPE

STCTYPE

DUAL
MODE



EJES AUTODIRECCIONALES CON GIRO COMANDADO DUAL MODE
DUAL MODE POWER STEERING AXLES

INSTALACIÓN HIDRÁULICA PARA TANDEM
HYDRAULIC SYSTEM FOR TANDEM

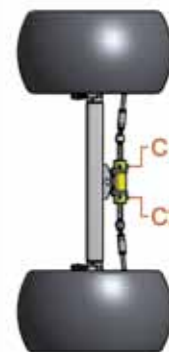
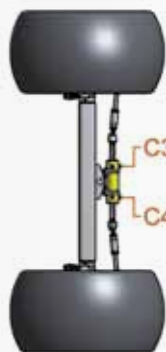
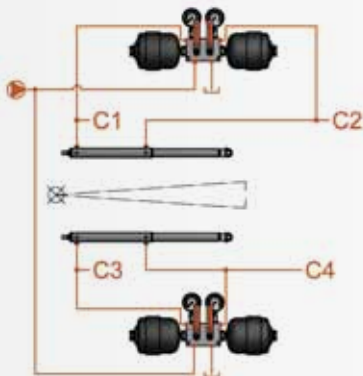


9ZHY10

INSTALACIÓN HIDRÁULICA PARA TANDEM CON BOMBA MANUAL DE ALIMENTACIÓN
HYDRAULIC SYSTEM FOR TANDEM WITH FEEDING PUMP



9ZHY09

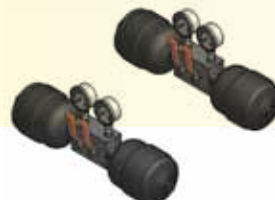


INSTALACIÓN HIDRÁULICA PARA TRIDEM
HYDRAULIC SYSTEM FOR TRIDEM



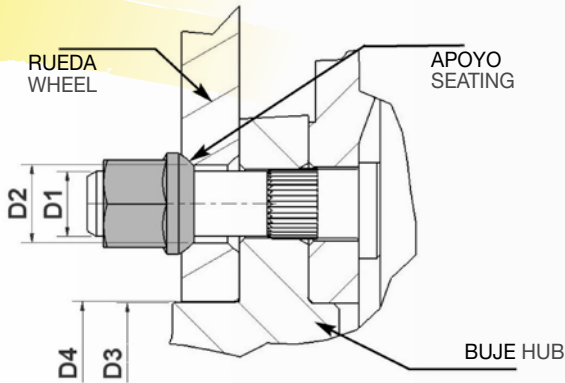
9ZHY13

INSTALACIÓN HIDRÁULICA PARA TRIDEM CON BOMBA MANUAL DE ALIMENTACIÓN
HYDRAULIC SYSTEM FOR TRIDEM WITH FEEDING PUMP



9ZHY12





RUEDA GEMELA TWIN WHEELS

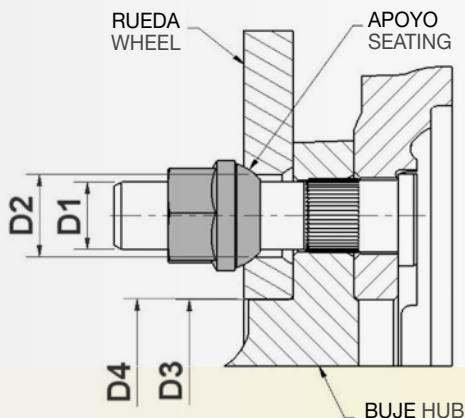
Para el montaje de la rueda gemela, sea con la tuerca BEC sea con la tuerca H más arandela, es necesario insertar entre el buje y la rueda una arandela esférica de preventaje que debe acoplarse perfectamente en la parte avellanada de la rueda interior. Las partes planas del plato de la rueda y del buje deben estar perfectamente en contacto.

For the twin wheels fitting, what even the use of nut type, French of H + washers, you must insert between hub face and first rim, a locating split spherical washer fully in the chamfering, the wearing face of the rim must be in total contact with hub face.

MONTAJE Y FIJACIÓN DE LAS RUEDAS ASSEMBLY AND FIXING OF THE WHEELS

Llave Spanner	Ataque rueda P.c.d.	Esparrago Wheel stud	Par de apriete Tightening			Palanca Leverage	Fuerza Force	Agujero del plato Hole rim	Buje Hub	Interno rueda Inner rim
mm	mm	D1 (mm)	Nm			L (mm)	F kg	Ø D2 (mm)	Ø D3 (mm)	Ø D4 (mm)
17	4 x Ø95	M12x1,5	90	0	+10	300	30	16	62	63
19	5 x Ø140	M14x1,5	130	0	+10	300	40	18,5	93	94
24	6 x Ø205	M18x1,5	270	0	+20	450	60	21,5	160	161
24	8 x Ø275	M18x1,5	270	0	+20	450	60	21,5	220	221

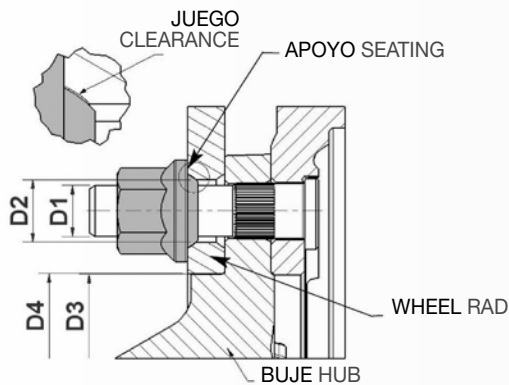
TUERCA RUEDA H CON ARENDELA H NUT + WASHER



El agujero del plato de la rueda debe tener un avellanado cónico para encajar la parte esférica de la arandela. El apriete se realiza entre la parte esférica de la arandela y el avellanado del plato.

Rim holes must be chamfered to set the spherical base of the washer.
The tightening is getting between spherical base of the nut and the rim chamfering.

Llave Spanner	Ataque rueda P.c.d.	Esparrago Wheel stud	Par de apriete Tightening			Palanca Leverage	Fuerza Force	Agujero del plato Hole rim	Buje Hub	Interno rueda Inner rim
mm	mm	D1 (mm)	Nm			L (mm)	F kg	Ø D2 (mm)	Ø D3 (mm)	Ø D4 (mm)
27	8 x Ø275	M18x1,5	270	0	+20	450	60	21,5	220	221
30	8 x Ø275	M20x1,5	350	0	+30	600	60	27	220	221
30	10 x Ø335	M22x1,5	450	0	+60	800	60	27	280	280

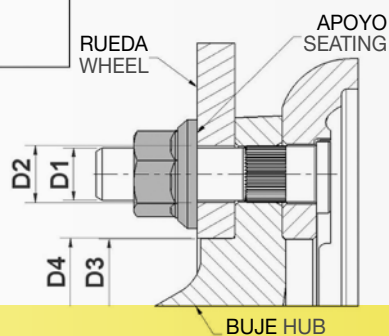
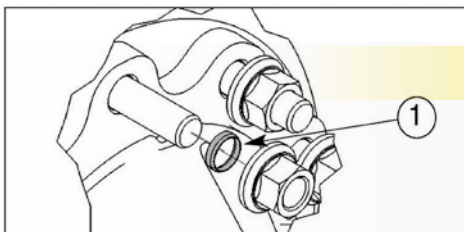


TUERCA RUEDA BEC BEC NUT

El agujero del plato de la rueda debe tener un avellanado cónico para encajar la parte cónica de la tuerca BEC. La parte cónica de esta tuerca sirve para centrar la rueda, no tiene la función de apriete. El montaje de la tuerca BEC con ruedas no adecuadas puede dañar la rosca del esparrago y la pérdida de la rueda.

Rim holes must be chamfered to set the spherical base of the typ "french". Spherical base of this nut is to locate the rim and not of tightening. To not respect this, can seriously damaged the studs threading.

Llave Spanner	Ataque rueda P.c.d.	Esparrago Wheel stud	Par de apriete Tightening			Palanca Leverage	Fuerza Force	Agujero del plato Hole rim	Buje Hub	Interno rueda Inner rim
mm	mm	D1 (mm)	Nm			L (mm)	F kg	Ø D2 (mm)	Ø D3 (mm)	Ø D4 (mm)
29	8 x Ø275	M18x1,5	270	0	+20	450	60	21,5	220	221
32	10 x Ø335	M22x1,5	450	0	+60	800	60	27	280	280



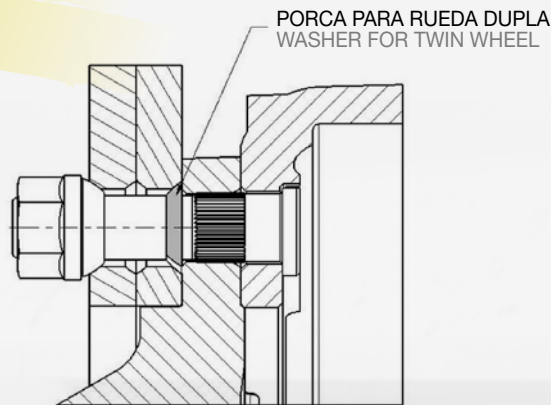
TUERCA RUEDA TIPO M M NUT

El agujero del plato de la rueda no debe tener ningún avellanado. El centrado de la rueda se efectua por el asiento del buje y la fijación de la rueda se asegura por la arandela giratoria en la base de la tuerca. Cuando se monta la rueda no olvidar de insertar los dos anillos (ver figura 1) que tienen la función de reducir el juego entre el esparrago y el agujero del plato para conseguir la correcta fijación de la rueda.

Holes rim must not be chamfered. The wheel locate by the hub reference diameter and the tighening by the flat revolving part of the nut (see wearing on sketch). Not forget to set both bushes item. 1, to reduce the gap between the stud and the rim hole.).

Llave Spanner	Ataque rueda P.c.d.	Esparrago Wheel stud	Par de apriete Tightening			Palanca Leverage	Fuerza Force	Agujero del plato Hole rim	Buje Hub	Interno rueda Inner rim
mm	mm	D1 (mm)	Nm			L (mm)	F kg	Ø D2 (mm)	Ø D3 (mm)	Ø D4 (mm)
28	8 x Ø275	M18x1,5	270	0	+20	450	60	21	220,5	221
32	8 x Ø275	M20x1,5	450	0	+60	800	60	26	280,8	281

RUEDA GEMELA TWIN WHEELS



Para el montaje de la rueda gemela, sea con la tuerca BEC sea con la tuerca H más arandela, es necesario insertar entre el buje y la rueda una arandela esférica de precentaje que debe acoplarse perfectamente en la parte avellanada de la rueda interior. Las partes planas del plato de la rueda y del buje deben estar perfectamente en contacto.

For the twin wheels fitting, what even the use of nut type, French of H + washers, you must insert between hub face and first rim, a locating split spherical washer fully in the chamfering, the wearing face of the rim must be in total contact with hub face.

MONTAJE Y FIJACIÓN DE LAS RUEDAS ASSEMBLY AND FIXING OF THE WHEELS

APRIETE Y REAPRIETE DE LAS TUERCAS DE LAS RUEDAS, RECORDAR.

No usar pistola neumática para apretar las tuercas ya que el par de apriete puede alcanzar valores incontrolables.

El apriete de las tuercas de la rueda debe realizarse en diagonal y con una llave dinamométrica.

En el caso de apriete con herramientas no manuales (por ejemplo: pistola neumática con control dinamométrico) es obligatorio regularla para respetar el par de apriete.

Caso contrario, los espárragos y tuercas pueden sufrir una sobrecarga con el correspondiente daño y rotura.

Efectuar un control y apriete de las tuercas después de:

- El primer uso
- El primer recorrido a plena carga
- Los primeros 1000 km
- Cada 6 meses o 25.000 km.

Repetir estas operaciones después de cada desmontaje o sustitución de las ruedas.

TIGHTENING AND RETIGHTENING WHEEL NUTS (SUMMARY):

Never use impact wrenches to tighten the wheel nuts as the impact torque may be excessive.

Wheel nuts should be tightened diagonally using a torque wrench.

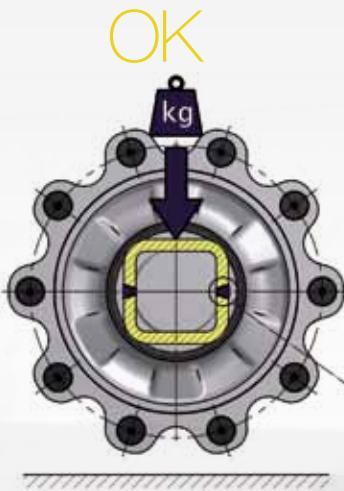
If power tools are used (for example, pneumatic torque wrench) they must be carefully set to the required torque for tightening.

Otherwise, the studs and wheel nuts may be overtightened which may damage or break them.

Retighten the wheel nuts after:

- The first time of use
- The first laden journey
- The first 1,000 km
- Every 6 months or 25,000 km.

Repeat every time the wheels are changed or removed.



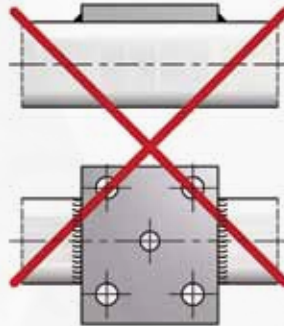
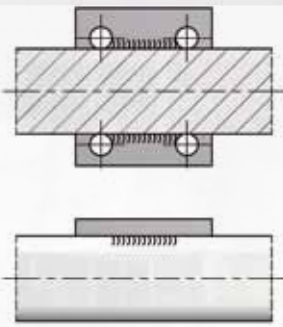
EJES TUBULARES – ¡¡CUIDADO!!

La dirección de aplicación de la carga tiene que ser de una manera tal que tenga la soldadura del tubular en el eje neutral.
Fijar las planchas adecuadamente.

TUBULAR AXLES - WARNING!!

The welding line must be coincident with the neutral axis of the axle.
Fix the plates to have this applying load direction.

**MONTAJE DE LOS EJES
FITTING OF AXLES**

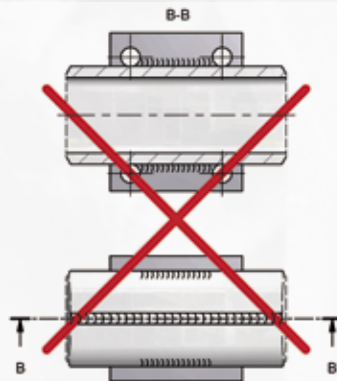
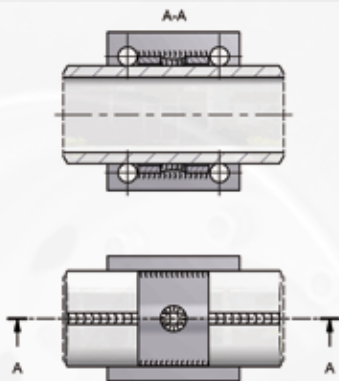


La dirección de aplicación de la carga tiene que ser de una manera tal que tenga la soldadura del tubular en el eje neutral.
Fijar las planchas adecuadamente.

It's forbidden to weld crosswise to the axle.

OK

NO



EJES TUBULARES:

no se fijan las planchas directamente en el cuerpo del tubular. Se siguan las indicaciones del esquema que hay en seguida.

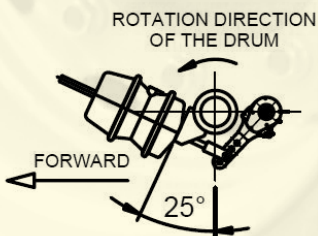
TUBULAR AXLES:

Do not weld any plates directly on the axle body. Follow the indication in the figure below.

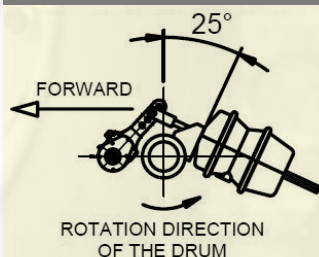
OK

NO

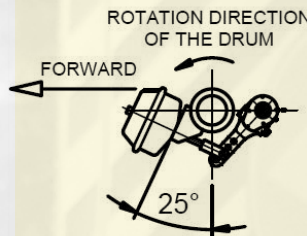
STANDARD ASSEMBLING



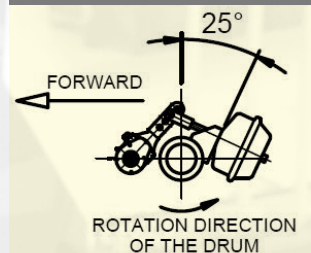
SPECIAL ASSEMBLING

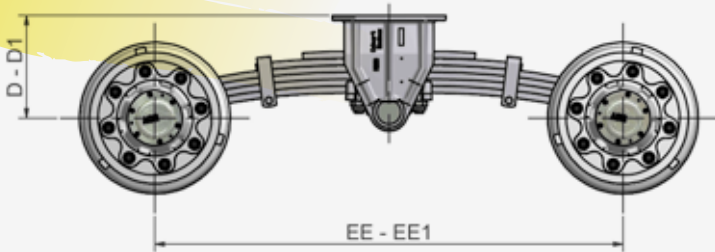


STANDARD ASSEMBLING



SPECIAL ASSEMBLING





TIPOTYPEE

CARGA CAPACITY

15,5 - 17,5 ton

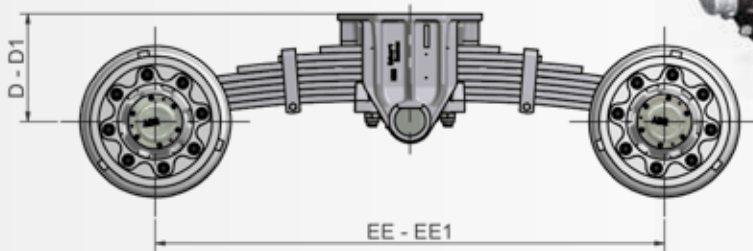
BOGIES BOGGIES

C	EE	LF	Q = 90			Q = 100					
			D	D1	EE1	D	D1	EE1			
kg	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
15.500	1360	R120P523 6x20 (3 LM)				360	323	1328	365	328	1325
16.500	1200	R120P560 7x20 (3 LM)				328	307	1178	333	312	1177
16.500	1360	R120P541 7x20 (3 LM)				345	311	1345	350	316	1342
16.500	1480	R120P524 7x20 (3 LM)				360	315	1451	365	320	1449
17.500	1240	R120P523 6x20 (3 LM)				345	315	1211	350	320	1209
17.500	1360	R120P556 7x20 (4 LM)				345	309	1332	350	314	1330

TIPOTYPEI

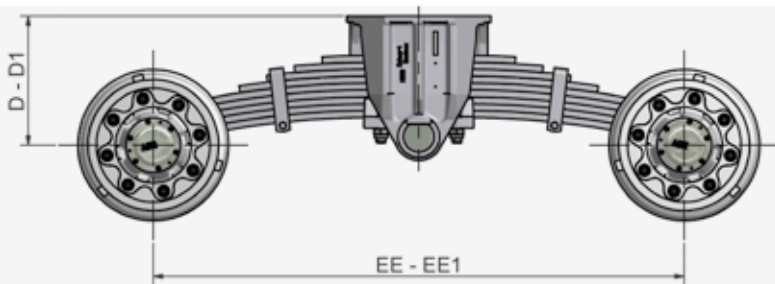
CARGA CAPACITY

17,5 - 21,5 ton



C	EE	LF	Q = 100			Q = 110			Q = 130		
			D	D1	EE1	D	D1	EE1	D	D1	EE1
kg	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
17.500	1450	R120P228 7x20 (4 LM)	383	343	1422	388	348	1420			
18.500	1480	R120P554 4x20 3x22 (4 LM)	378	338	1455	383	343	1454			
19.000	1360	R120P556 7x20 (4 LM)	378	343	1330	383	348	1328			
19.500	1480	R120P533 8x20 (4 LM)	378	336	1455	383	341	1453			
21.500	1360	R120P549 8x20 (4 LM)	378	344	1330	383	349	1328	391	357	1326

C	CARGA	CAPACITY
EE	PASO	WHEEL BASE
EE1	PASO EN VACIO	WHEEL BASE WHEN EMPTY
LF	TIPO DE BALLESTA	LEAF SPRING
D	ALTURA EN VACIO	HEIGHT WHEN EMPTY
D1	ALTURA BAJO CARGA	HEIGHT WHEN LOADED
Q	TIPO DE EJE	AXLE TYPE (SQUARE BEAM)



TIPOTYPEK

CARGA CAPACITY

18,5 - 22 ton

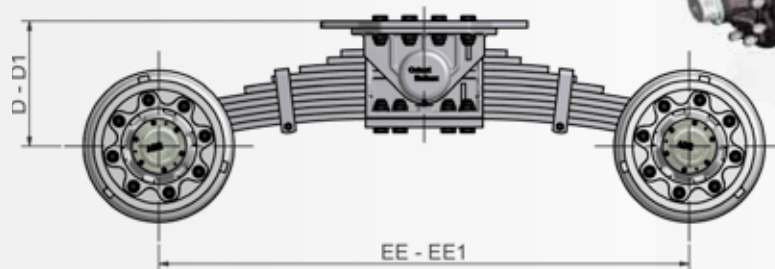
BOGIES BOGGIES

C	EE	LF	Q = 100			Q = 110			Q = 130			
			D	D1	EE1	D	D1	EE1	D	D1	EE1	
kg	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
18.500	1700	R120P548	9x20 (4 LM)	463	404	1661	468	409	1658			
20.000	1600	R120P548	9x20 (4 LM)	448	396	1564	453	401	1561			
20.500	1700	R120P526	10x20 (4 LM)	451	390	1687	456	395	1685	462	401	1683
21.500	1500	R120P542	9x20 (4 LM)	438	390	1511	443	395	1508	451	403	1505
22.000	1500	R120P278	10x20 (4 LM)	438	393	1511	443	398	1508	451	406	1505
22.000	1600	R120P526	10x20 (4 LM)	438	385	1590	443	390	1587	451	398	1584

TIPOTYPEL

CARGA CAPACITY

23 - 28 ton



C	EE	LF	Q = 110			Q = 130			Q = 150			
			D	D1	EE1	D	D1	EE1	D	D1	EE1	
kg	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
23.000	1700	R120P525	11x20 (4 LM)	466	403	1691	472	409	1687	482	419	1683
23.000	1820	R120P562	8x25 (4 LM)	453	395	1819	461	403	1815	471	413	1811
24.000	1500	R120P278	10x20 (4 LM)	433	383	1512	441	391	1508	451	401	1504
25.000	1600	R120P525	11x20 (4 LM)	453	397	1591	461	405	1587	471	415	1583
26.000	1500	R120P532	11x20 (7 LM)	453	404	1515	461	412	1511	471	422	1507
26.000	1700	R120P546	8x25 (4 LM)	446	396	1691	452	402	1687	462	412	1683
26.000	1820	R120P561	9x25 (4 LM)	490	440	1819	486	436	1815	496	446	1811
28.000	1600	R120P546	8x25 (4 LM)	433	389	1591	441	397	1587	451	407	1583



SUSPENSIÓN PRE-MONTADAS PREASSEMBLED SUSPENSIONS

UNA NOVEDOSA SOLUCIÓN DE ADR PARA LAS SUSPENSIONES DE LAS MÁQUINAS AGRÍCOLAS.

Un error de algunos milímetros en la alineación de los ejes o de la posición de las ruedas puede aumentar el consumo de carburante y el desgaste prematuro de los neumáticos. La correcta precisión en el montaje y regulación de los componentes de una suspensión sólo puede ser conseguida con un adecuado equipo. Por este motivo, las empresas del grupo ADR están equipadas de unos exclusivos bancos de montaje para suministrar a los fabricantes de remolques las suspensiones montadas según las medidas y exigencias de los mismos. Todas las soldaduras críticas; así como, los montajes mecánicos más importantes son realizadas por el personal de ADR según las disposiciones de los técnicos que han seguido el desarrollo de los ejes y suspensiones desde la fase de proyecto.

La estructura que une todos los componentes de la suspensión facilita el manejo durante la construcción del vehículo y la adaptación al chasis.

AN INNOVATING ADR SOLUTION FOR AGRICULTURAL MACHINERY SUSPENSIONS

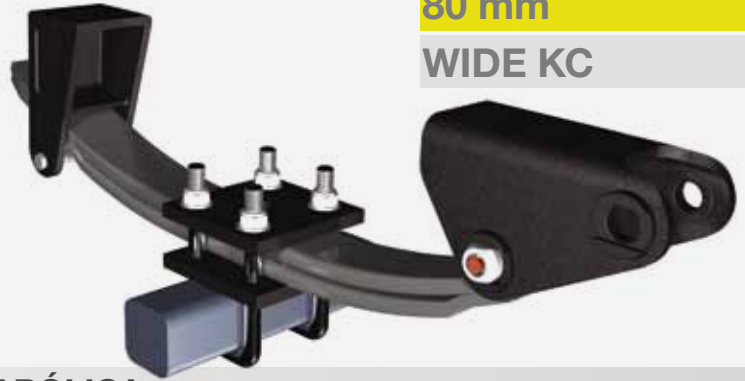
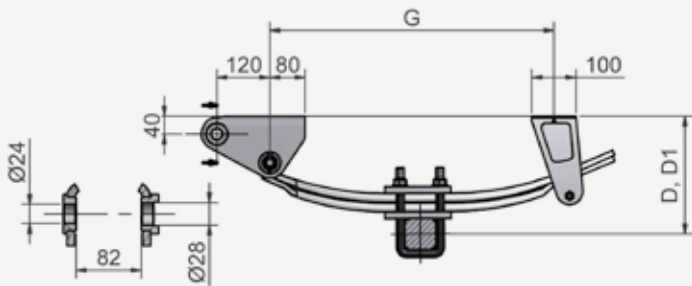
If the measurement is a few millimetres out in the axle alignment or in the tyre position this can cause higher fuel consumption and early tyre wear. The appropriate precision in assembling and adjusting a suspension components can only be obtained with a suitable equipment. That's why ADR Group companies have been equipped with some exclusive benches so as to supply trailer manufacturers with completely assembled suspensions, already dimensioned as required.

All weldings subject to structural problems as well as the most difficult assembling operations are carried out by ADR staff according to the prescriptions of the technicians who have been following the axle and suspension development from the very beginning.



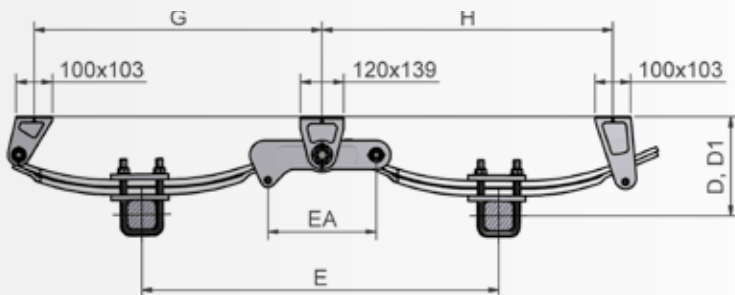
80 mm

WIDE KC



SUSPENSIÓN SIMPLE CON BALLESTA PARABÓLICA SINGLE SUSPENSION WITH PARABOLIC SPRING

C	E	G	H	Q	D	D1	LF	EA	CD
(kg)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)			
4.000 - 5.000	-	575	-	70	242	224	RP80G408	-	KC1000C5N072AT
6.000 - 7.000	-	645	-	80	270	257	RP80G403	-	KC1000C1N083AT
7.000 - 8.000	-	855	-	90	285	264	RP80G410	-	KC1000C3N093BT



80 mm

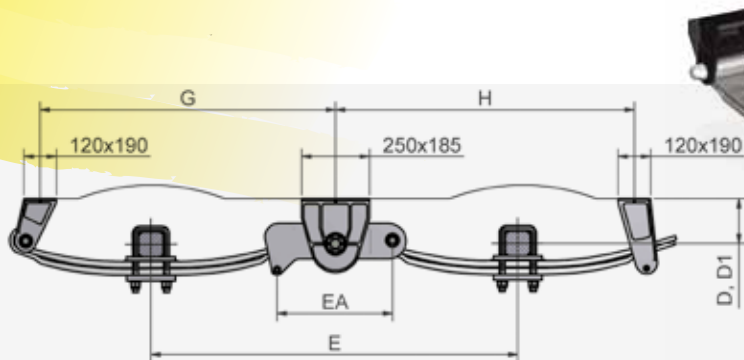
WIDE KC

SUSPENSIÓN TANDEM CON BALLESTA PARABÓLICA TANDEM SUSPENSION WITH PARABOLIC SPRING

C	E	G	H	Q	D	D1	LF	EA	CD
(kg)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)			
8.000 - 10.000	910	717	725	70	242	224	RP80G408	310	KC2091C5N072A
	1060	787	795					470	KC2106C5N072A
12.000 - 14.000	990	797	805	80	270	257	RP80G403	310	KC2099C1N083A
	1150	877	885					470	KC2115C1N083A
14.000 - 16.000	1200	1007	1015	90	285	264	RP80G410	310	KC2121C3N093B
	1350	1077	1085					470	KC2135C3N093B

C	CARGA	CAPACITY
E	PASO	WHEEL BASE
G	DISTANCIA ENTRE SOPORTES 1	BRACKET DISTANCE 1
H	DISTANCIA ENTRE SOPORTES 2	BRACKET DISTANCE 2
Q	TIPO DE EJE	AXLE TYPE (SQUARE BEAM)

D	ALTURA EN VACIO	HEIGHT WHEN EMPTY
D1	ALTURA BAJO CARGA	HEIGHT WHEN LOADED
LF	TIPO DE BALLESTA	LEAF SPRING
EA	PASO DEL BALANCÍN	ROCKER LENGTH
CD	CÓDIGO	ORDER CODE



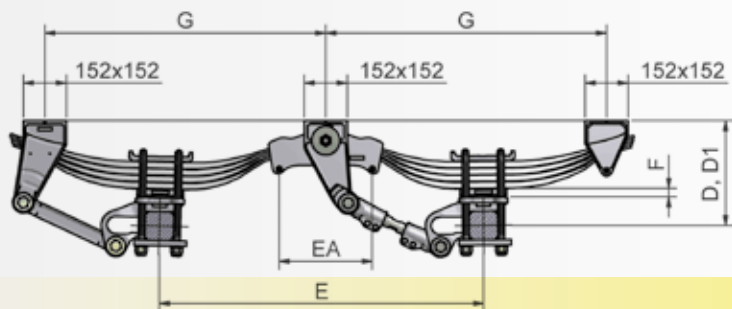
100 mm

WIDE KD



SUSPENSIÓN TANDEM CON BALLESTA PARABÓLICA TANDEM SUSPENSION WITH PARABOLIC SPRING

C	E	G	H	Q	D	D1	LF	EA	CD
(kg)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)			
21.000	1350	1087	1100	100	346	328	RP100G115	420	KD2136D2N1035
	1480	1152	1165					550	KD2150D2N1035



76 mm

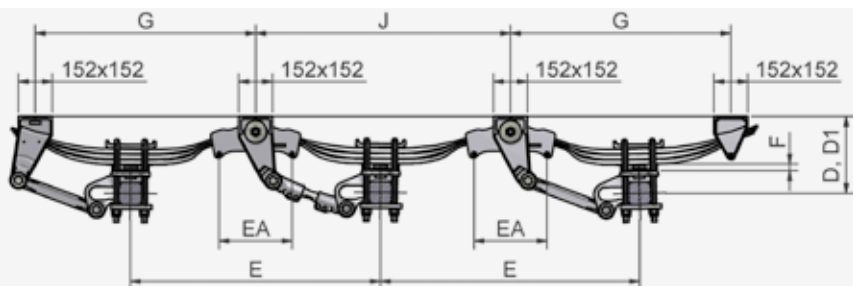
WIDE KE

C	E	G	H	Q	D	D1	LF	EA	CD
(kg)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)			
16.000	1145	990	-	90	315	280	3 x 23 x 1000	336	KE2115B5N0932
	1200	1045	-					400	KE2120B5N0932
	1310	1075	-					490	KE2131B5N0932
20.000	1310	1155	-	90	365	333	3 x 25 x 1150	336	KE2131B7N0937
	1360	1205	-	90	370	337	3 x 25 x 1197	336	KE2136B1N0938
	1400	1225	-	100				400	KE2140B1N1038
	1525	1285	-	100				490	KE2153B1N1038
1145	990	-	110	340				313	4 x 23 x 1000
1200	1045	-			400	KE2120B8N1134			
1310	1080	-			490	KE2131B8N1134			
1360	1205	-			336	KE2136B4N1140			
1400	1225	-			110	400	4 x 25 x 1197		
1525	1285	-	490	KE2153B4N1140					

(F) Disponibles separadores de 30 mm para aumentar la altura de marcha (D, D1)
(F) Available spacers of 30 mm to increase the ride height (D, D1)

C	CARGA	CAPACITY
E	PASO	WHEEL BASE
G	DISTANCIA ENTRE SOPORTES 1	BRACKET DISTANCE 1
H	DISTANCIA ENTRE SOPORTES 2	BRACKET DISTANCE 2
Q	TIPO DE EJE	AXLE TYPE (SQUARE BEAM)

D	ALTURA EN VACÍO	HEIGHT WHEN EMPTY
D1	ALTURA BAJO CARGA	HEIGHT WHEN LOADED
LF	TIPO DE BALLESTA	LEAF SPRING
EA	PASO DEL BALANCÍN	ROCKER LENGTH
CD	CÓDIGO	ORDER CODE



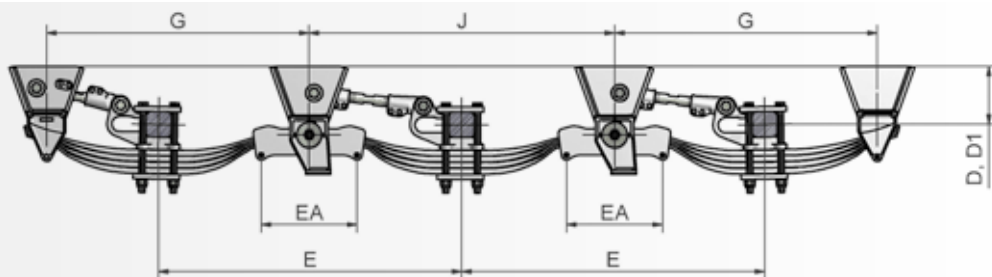
76 mm

WIDE KE

SUSPENSIÓN TRIDEM CON BALLESTA PARABÓLICA
TRIDEM SUSPENSION WITH PARABOLIC SPRING

C	E	G	J	Q	D	D1	LF 1-3	LF 2	EA	CD
(kg)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)				
24.000	1145	990	1145	90	315	280	3 x 23 x 1000	3 x 23 x 972	336	KE3115B5N0932
	1200	1045	1200						400	KE3120B5N0932
	1310	1075	1310						490	KE3131B5N0932
30.000	1360	1205	1360	90	370	323	3 x 25 x 1197	3 x 25 x 1175	336	KE3136B1N0938
	1400	1225	1400	400					KE3140B1N1038	
	1525	1285	1525	490					KE3153B1N1038	
36.000	1145	990	1145	110	340	313	4 x 23 x 1000	4 x 23 x 975	336	KE3115B8N1134
	1200	1045	1200						400	KE3120B8N1134
	1310	1075	1310						490	KE3131B8N1134
	1360	1205	1360	110	400	340	4 x 25 x 1197	4 x 25 x 1175	336	KE3136B4N1140
	1400	1225	1400						400	KE3140B4N1140
	1525	1285	1525						490	KE3153B4N1140
1525	1285	1525	130	424	384	5 x 25 x 1187	5 x 25 x 1176	490	KE3153C4N1342	

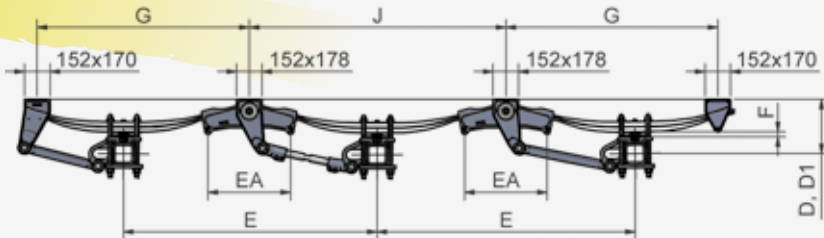
(F) Disponibles separadores de 30 mm para aumentar la altura de marcha (D, D1)
 (F) Available spacers of 30 mm to increase the ride height (D, D1)



C	E	G	J	Q	D	D1	LF 1-3	LF 2	EA	CD
(kg)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)				
24.000	1145	1015	1155	90	230	195	3 x 23 x 1000	3 x 23 x 972	336	KE3115B5R092...
	1200	1040	1210						400	KE3120B5R092...
	1310	1095	1310						490	KE3131B5R092...
30.000	1360	1210	1365	100	290	243	3 x 25 x 1197	3 x 25 x 1175	336	KE3136B1R102...
	1400	1230	1400						400	KE3140B1R102...
	1525	1280	1525						490	KE3153B1R102...
36.000	1145	1015	1155	110	230	195	4 x 23 x 1000	4 x 23 x 975	336	KE3115B8R112...
	1200	1040	1210						400	KE3120B8R112...
	1310	1095	1310						490	KE3131B8R112...
	1360	1210	1365	110	290	230	4 x 25 x 1197	4 x 25 x 1175	336	KE3136B4R112...
	1400	1230	1400						400	KE3140B4R112...
	1525	1280	1525						490	KE3153B4R112...

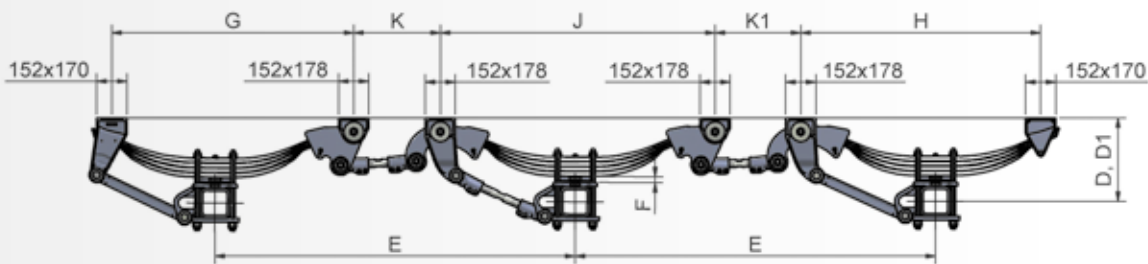
100 mm

WIDE KB



SUSPENSIÓN TRIDEM CON BALLESTA PARABÓLICA TRIDEM SUSPENSION WITH PARABOLIC SPRING

C	E	G	J	Q	D	D1	LF 1-3	LF 2	EA	CD
(kg)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)				
36.000	1360	1205	1360	110	395	345	4 x 23 x 1197	4 x 23 x 1175	336	KB3136B4N1141
				130						KB3136B4N1341
	1525	1285	1525	110	395	345	4 x 23 x 1197	4 x 23 x 1175	490	KB3153B4N1141
				130						KB3153B4N1341
30.000	1360	1185	1360	130	295	272	2 x 30 x 1180	-	336	KB3136C1N1330
	1525	1260	1525	130	295	272	2 x 30 x 1180	-	490	KB3153C1N1330
36.000	1360	1185	1360	130	315	291	3 x 27 x 1190	-	336	KB3136C2N1332
				130						KB3153C2N1332
	1525	1260	1525	150	315	291	3 x 27 x 1190	-	490	KB3153C2N1532



C	E	G	J	H	K	K1	Q	D	D1	LF 1-3	LF 2	CD
(kg)(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)			(mm)	(mm)			
36.000	1810	1215	1380	1205	435	430	130	395	345	4 x 23 x 1197	4 x 23 x 1175	KB318AB4N1341
							150					KB318AB4N1541

(F) Disponibles separadores de 30 mm para aumentar la altura de marcha (D, D1)
(F) Available spacers of 30 mm to increase the ride height (D, D1)

C	CARGA	CAPACITY
E	PASO	WHEEL BASE
G	DISTANCIA ENTRE SOPORTES 1-3	BRACKET DISTANCE 1-3
J	DISTANCIA ENTRE SOPORTES 2	BRACKET DISTANCE 2
Q	TIPO DE EJE	AXLE TYPE (SQUARE BEAM)
F	SEPARADORES	SPACER

D	ALTURA EN VACIO	HEIGHT WHEN EMPTY
D1	ALTURA BAJO CARGA	HEIGHT WHEN LOADED
LF 1-3	TIPO DE BALLESTA 1-3	LEAF SPRING 1-3
LF 2	TIPO DE BALLESTA 2	LEAF SPRING 2
EA	PASO DEL BALANCIÍN	ROCKER LENGTH
CD	CÓDIGO	ORDER CODE



GXR-KXR TYPE HYDROK



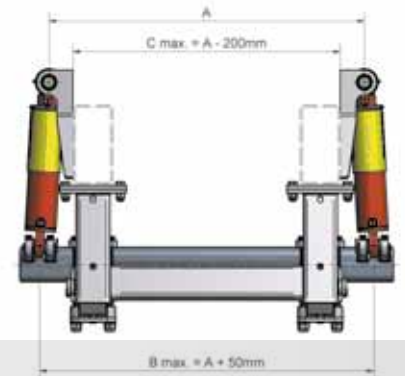
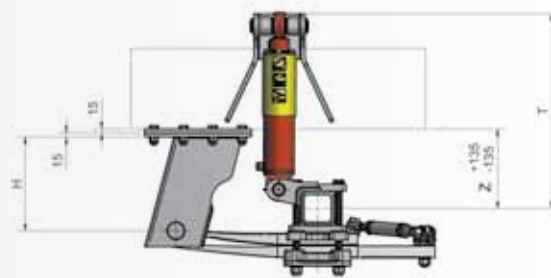
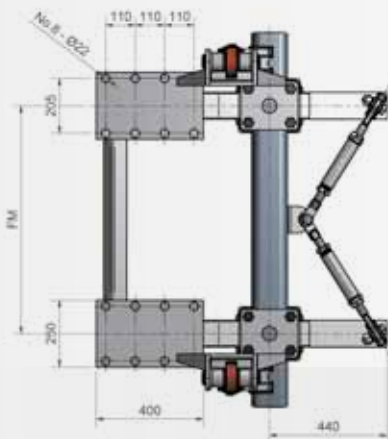
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA HYDRAULIC SUSPENSION

GXR - SUSPENSIÓN MONTADA KXR - SUSPENSIÓN EN KIT

- Versión especial para vehículos con chasis rebajado
- Construcción robusta con amplio recorrido de los ejes indispensable para las condiciones más exigentes
- Brazos parabólicos con chasis rígido estabilizador (K-FRAME)
- Cilindros protegidos de ambientes agresivos
- Estabilización hidráulica transversal (contra balanceo hidráulico)
- Permite la elevación de 1 eje
- Compatible con los sistemas de control ADR, manual de 2º y 3º nivel y automático de nivel 1º y 2º

GXR - ASSEMBLED SUSPENSION KXR - SUSPENSION KIT

- Special version for vehicles with low loading chassis
- Strong construction with a high travel on the axles for the most difficult conditions
- Parabolic arms with stabilizer rigid frame (K-FRAME)
- Cylinders protected against environmental agents
- Transversal hydraulic stabilization (hydraulic antirolling)
- It allows lifting an axle
- Compatible with ADR 2nd and 3rd level manual control systems and 1st and 2nd level automatic control systems



Carga Capacity	Eje Axle	Cilindros Cylinders	Recorrido del eje Axle's lift	H ± 2	T ± 5	Z ± 5	Código Code
(kg)	(mm)	Ø (mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	
9.000 - 12.000 ⁽¹⁾	130	100-80 DOBLE EFECTO double acting	Tot. 270 (±135)	350	745	295	KX13R...
				375	745	320	
				400	745	345	
				425	745	370	
				450	745	395	
				475	745	420	

(1) La carga máxima con el sistema autonivelador es de 11.000 kgs
The maximum capacity with self-levelling system is 11.000 Kg



GMR-KMR TYPE HYDROK

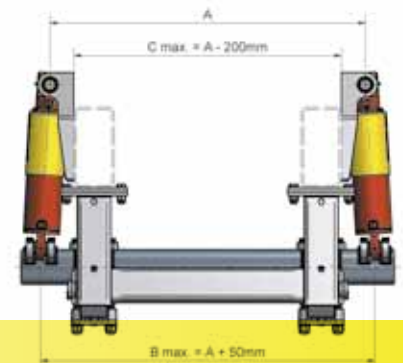
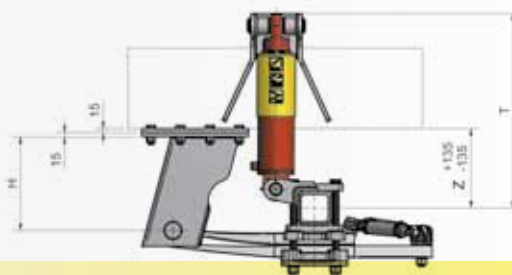
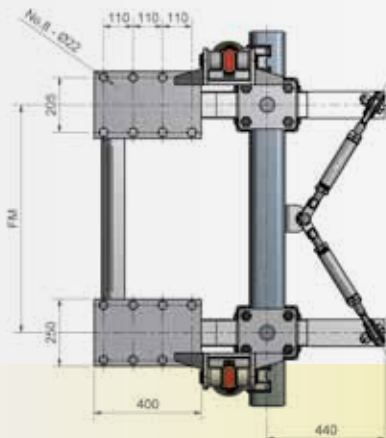
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA HYDRAULIC SUSPENSION

GMR - SUSPENSIÓN MONTADA KMR - SUSPENSIÓN EN KIT

- Versión especial para vehículos con chasis rebajado
- Construcción robusta con amplio recorrido de los ejes indispensable para las condiciones más exigentes
- Brazos parabólicos con chasis rígido estabilizador (K-FRAME)
- Cilindros protegidos de ambientes agresivos
- Estabilización hidráulica transversal (contra balanceo hidráulico)
- Permite la elevación de 1 eje
- Compatible con los sistemas de control ADR, manual de 2º y 3º nivel y automático de nivel 1º y 2º

GMR - ASSEMBLED SUSPENSION KMR - SUSPENSION KIT

- Special version for vehicles with low loading chassis
- Strong construction with a high travel on the axles for the most difficult conditions
- Parabolic arms with stabilizer rigid frame (K-FRAME)
- Cylinders protected against environmental agents
- Transversal hydraulic stabilization (hydraulic antirolling)
- It allows lifting an axle
- Compatible with ADR 2nd and 3rd level manual control systems and 1st and 2nd level automatic control systems

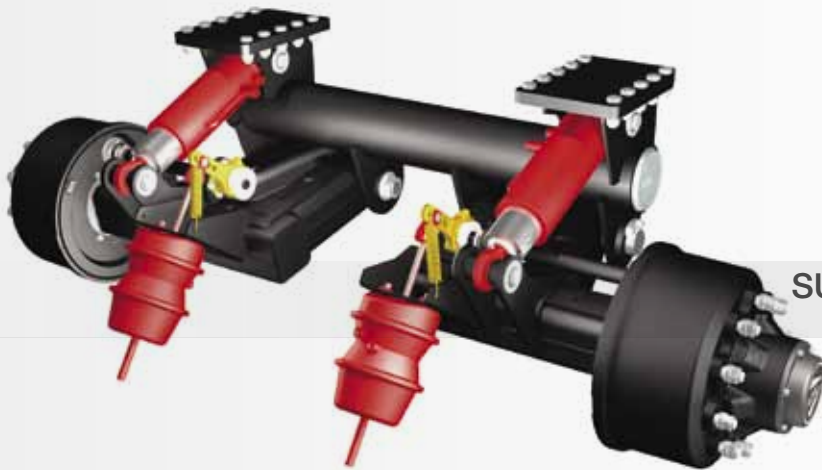


Carga Capacity	Eje Axle	Cilindros Cylinders	Recorrido del eje Axle's lift	H ±2	T ±5	Z ±10	Código Code
(kg)	(mm)	Ø (mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	
"13.000 - 15.000"	150	"120-100 DOBLE EFECTO double acting"	"Tot. 270 (±135)"	350	755	285	KM15R...
				375	755	310	
				400	755	335	
				425	755	360	
				450	755	385	
				475	755	410	

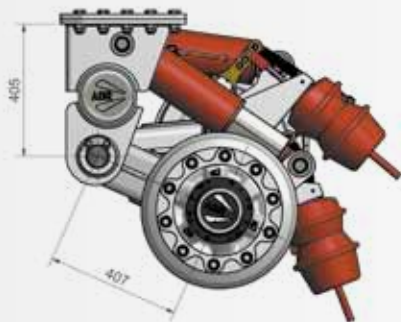


GKTYPE

HYDROsafe



SUSPENSIÓN HIDRÁULICA HYDROSAFE HYDRAULIC SUSPENSION HYDROSAFE

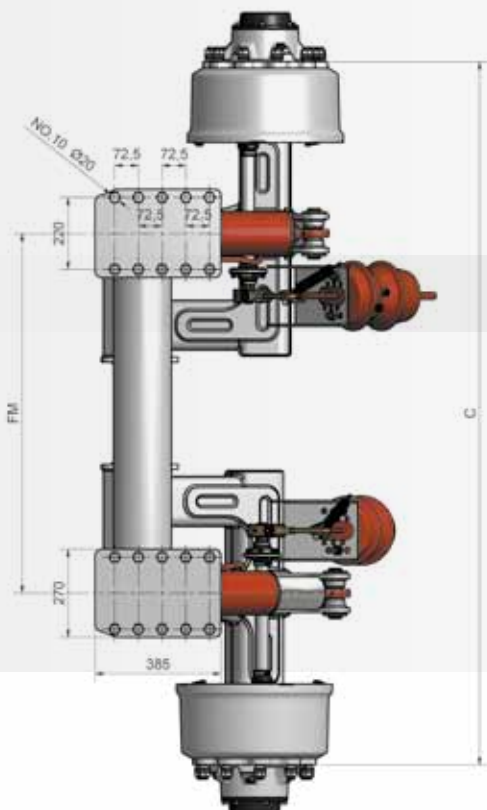


HYDROSAFE

- Construcción robusta con amplio recorrido de los ejes indispensable para las condiciones más exigentes
- Mantiene los ejes de las ruedas siempre paralelos al chasis del vehículo para un óptimo agarre en curva y una estabilidad máxima con cargas desequilibradas
- Cilindros centrales para un espacio reducido
- Estabilización hidráulica transversal (contra balanceo hidráulico)
- Permite la elevación de las ruedas
- Compatible con los sistemas de control ADR, manual de 2º y 3º nivel y automático de nivel 1º y 2º

GXR - ASSEMBLED SUSPENSION KXR - SUSPENSION KIT

- Special version for vehicles with low loading chassis
- Strong construction with a high travel on the axles for the most difficult conditions
- Parabolic arms with stabilizer rigid frame (K-FRAME)
- Cylinders protected against environmental agents
- Transversal hydraulic stabilization (hydraulic antirolling)
- It allows lifting an axle
- Compatible with ADR 2nd and 3rd level manual control systems and 1st and 2nd level automatic control systems



Carga Capacity	Cilindros Cylinders	Recorrido del eje Axle's lift	Código Code
(kg)	Ø (mm)	(mm)	
13.000 - 15.000	120-100 DOBLE EFECTO double acting	Tot. 200	GK...

ADR GROUP www.adraxles.com



ADR GEPLASMETAL sa
Pol. Malpica c/J n°1 50.057 Zaragoza ESPAÑA
Tel +34 976 465254 Fax +34 976 571132
info@adrgeplasmetal.com www.geplasmetal.com



ADR SpA
Via Antonio Maria Ceriani 96 21040 Uboldo (VA) ITALY
Tel +39 02 961711 Fax +39 02 96171420
adr@adraxles.com www.adraxles.com



COLAERT ESSIEUX
Route Nationale 11/bis 59189 Steenbecque FRANCE
Tel +33 3 28438550 Fax +33 3 28436863
commercial@colaertessieux.fr www.colaert-essieux.fr



ADR POLSKA
Ul Bieszczadzka 5 38-540 Zagórz POLAND
Tel +48 13 4689333 Fax +48 13 4689368
atw@atvsystem.pl www.atvsystem.pl



ADR UK – TYREMART AGRICULTURAL Ltd
Main Road, Long Bennington, Newark, Notts, NG235DJ GREAT BRITAIN
Tel +44 1400 283820 Fax +44 1400 283137
accounting@tyremartagri.co.uk www.tyremartagri.co.uk



CLM Srl
Zona Industriale 26 33049 S.Pietro al Natisone (UD) ITALIA
Tel +39 0432 727851 Fax +39 0432 727852
www.clmwheels.com



QINGDAO ADR AXLES MANUFACTURING Co. Ltd.
No. 1616 Lingang Industrial Park, Jiaonan City, Qingdao City,
Shandong Province – Post Code 266400 CHINA
Tel +86 532 8619 6636 Fax +86 532 86196501
info@adrscystem.cn



ADR BRASIL EIXOS Ltda–Ribeirao Preto/SP
Rua Antonio Fernandes Figueiroa, 1807 14095-280 Ribeirao Preto/SP BRASIL
Tel +55 16 3965 3946 Fax +55 16 3617 3079

ADR BRASIL EIXOS Ltda–Itupeva/SP
Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2777 Galpao 3 13295-000 Itupeva/SP BRASIL
Tel +55 11 4496 3990 Fax + 55 11 4496 4170
adrbrasil@adreixos.com.br



OMEGA DRIVES Inc.
7A-845 Lagimodiere Blvd. Winnipeg, Manitoba R2J 3M2 CANADA
Tel +1 204 453 2477 Fax +1 204 453 2478
info@omegadives.com www.omegadives.com



METAForge
Cnr Rossbeth and Boundary Rd
Mapleton, Boksburg – Gauteng SOUTH AFRICA
Tel 0861 71 81 91 Fax 0866 81 95 26
sales@metaforge.co.za

